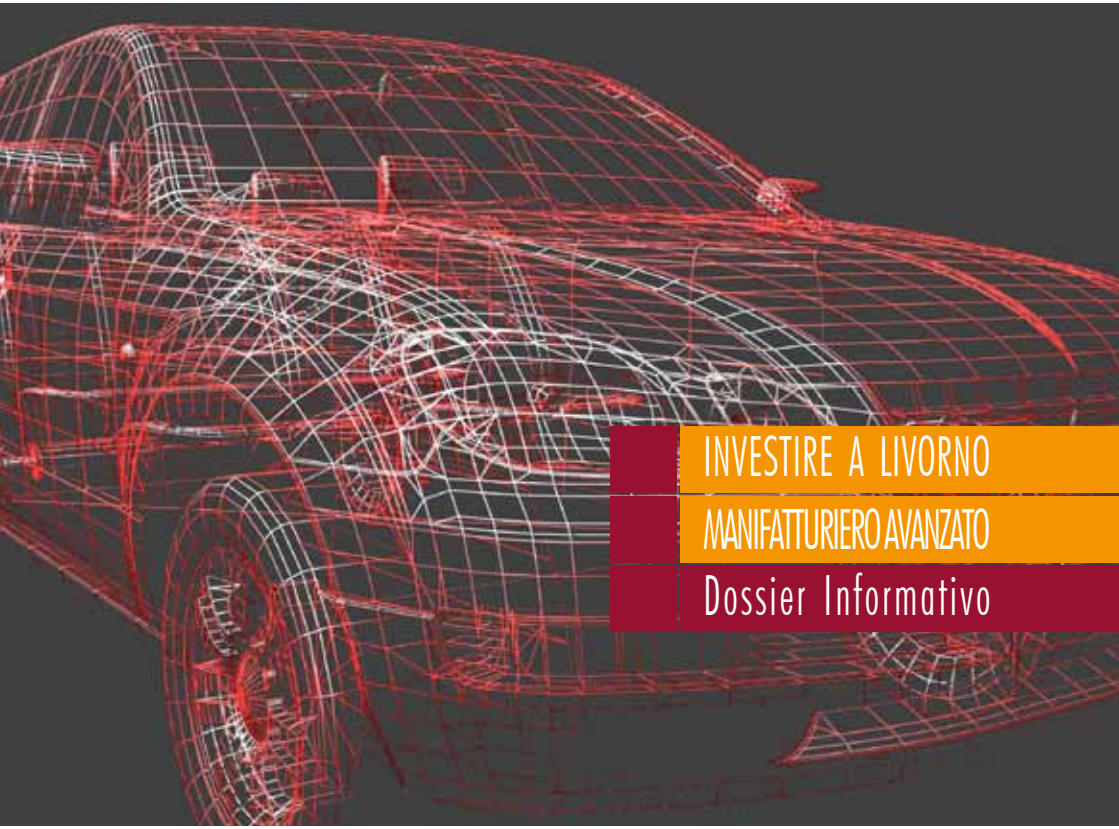
Comune di Livorno

invest in tuscany



INVESTIRE A LIVORNO
MANIFATTURIERO AVANZATO
Dossier Informativo

BUILD
BUSINESS INNOVATION LIVORNO DEVELOPMENT

Le ali alle tue idee

Operazione finanziata nel quadro del PORCREO FESR 2007-2013

1. Perché investire a Livorno

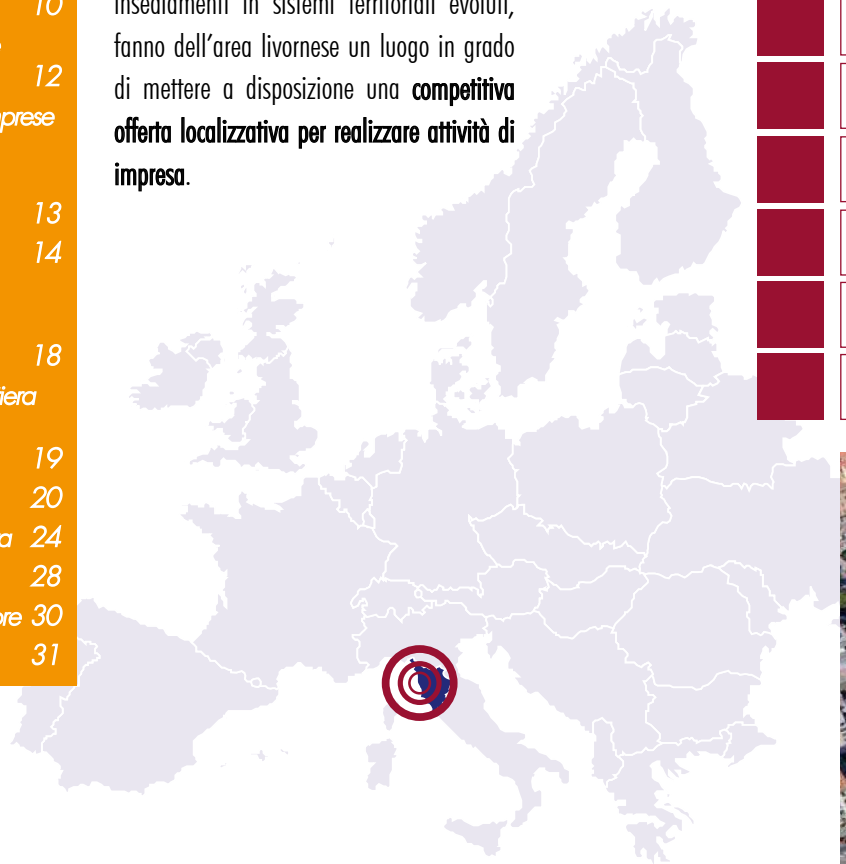
Livorno è un sistema locale specificatamente attento alle esigenze dello sviluppo economico, delle imprese localizzate e di quelle che intendono insediarsi nel territorio, per realizzare sia attività di produzione che di servizi di ricerca e sviluppo.

INDICE

1. Perché investire a Livorno 2
2. Accessibilità ed ottima dotazione infrastrutturale 4
3. Alta qualità della vita 6
4. Ampia disponibilità di risorse umane qualificate 8
5. Territorio a vocazione industriale: fattori chiave di competitività 10
6. Addetti e stabilimenti nel settore manifatturiero 12
7. Incentivi e opportunità per le imprese derivanti dal riconoscimento di Livorno come area di crisi complessa 13
8. Cluster delle aziende 14
9. CARS 2020: per un'industria automobilistica europea forte, competitiva e sostenibile 18
10. Nasce a Livorno la nuova frontiera dell'auto: Renewable Energy Generation 19
11. R&S e Innovazione 20
12. Offerta localizzativa competitiva 24
13. Agevolazioni e incentivi 28
14. Servizi di Assistenza all'investitore 30
15. Contatti 31

Livorno offre specifici vantaggi localizzativi per le imprese.

La presenza di **asset logistici e infrastrutturali,** di **diffuse competenze professionali** altamente specializzate, di **servizi qualificati**, di **costi contenuti di investimento**, particolarmente interessanti e competitivi per chi cerca insediamenti in sistemi territoriali evoluti, fanno dell'area livornese un luogo in grado di mettere a disposizione una **competitiva offerta localizzativa per realizzare attività di impresa**.



Livorno, da sempre territorio aperto agli investitori stranieri si colloca in una regione, la Toscana, che si classifica come prima tra le regioni d'Europa del sud in termini di strategie su Investimenti Diretti Esteri (IDE), secondo la classica "FDI - European Cities and Regions of the Future Rankings" redatta in maniera indipendente ogni due anni da "FDI magazine", che compara dati e informazioni di 468 locations, tra città e regioni europee.

La Toscana ha conquistato ottime posizioni anche in altre categorie: seconda miglior regione sud-europea come destinazione di investimento; quinta tra le regioni europee di media grandezza per le strategie su attrazione investimenti; decima come destinazione di investimento.

8 BUONI MOTIVI PER INVESTIRE A LIVORNO

- **Posizione geografica di grande interesse logistico** tra Mediterraneo, Nord e Centro - Sud d'Italia
- Area inserita in un **contesto regionale di elevata qualità della vita**
- **Ottima dotazione infrastrutturale e sistema logistico integrato**
- **Qualificate Università e Centri di ricerca specializzati**
- **Offerta localizzativa attrezzata e competitiva**
- **Vocazione e tradizione industriale**
- Disponibilità locale di **manodopera specializzata**
- **Politiche locali a supporto di investimenti, reti e innovazione**

2. Accessibilità ed ottima dotazione infrastrutturale

Livorno è in Toscana, al centro dell'Italia, sulla dorsale tirrenica della Penisola (Genova-Roma).

La posizione geografica è baricentrica ed offre un'ottima dotazione infrastrutturale tramite:

- **rete stradale**: A12 verso Genova, A11 e SGC Firenze/Pisa/Livorno che si immettono sulla A1;
- **rete ferroviaria**: dorsale tirrenica Genova-Roma; dorsale centrale Milano-Napoli tramite collegamento con Firenze.
  Linee servite con treni ad alta velocità.
- **aeroporto Galileo Galilei di Pisa** (18 km di distanza).

AEROPORTO GALILEO GALILEI DI PISA

Uno degli aeroporti che in Italia ha visto il maggiore sviluppo: Regional Connecting Point, 3.000 mt la pista principale, 17 compagnie aeree, circa 4,5 milioni di passeggeri, oltre 7.000 tonnellate di traffico merci (posta inclusa)

PORTO DI LIVORNO

90 ormeggi, 12.000 metri lineari di banchine, 2.500.000 mq di aree a terra, 56.500 mq di magazzini in area demaniale; movimentazione annuale di quasi 30 milioni di tonnellate (merci) e di circa 3 milioni di passeggeri, tra i quali circa 1 milione di crocieristi

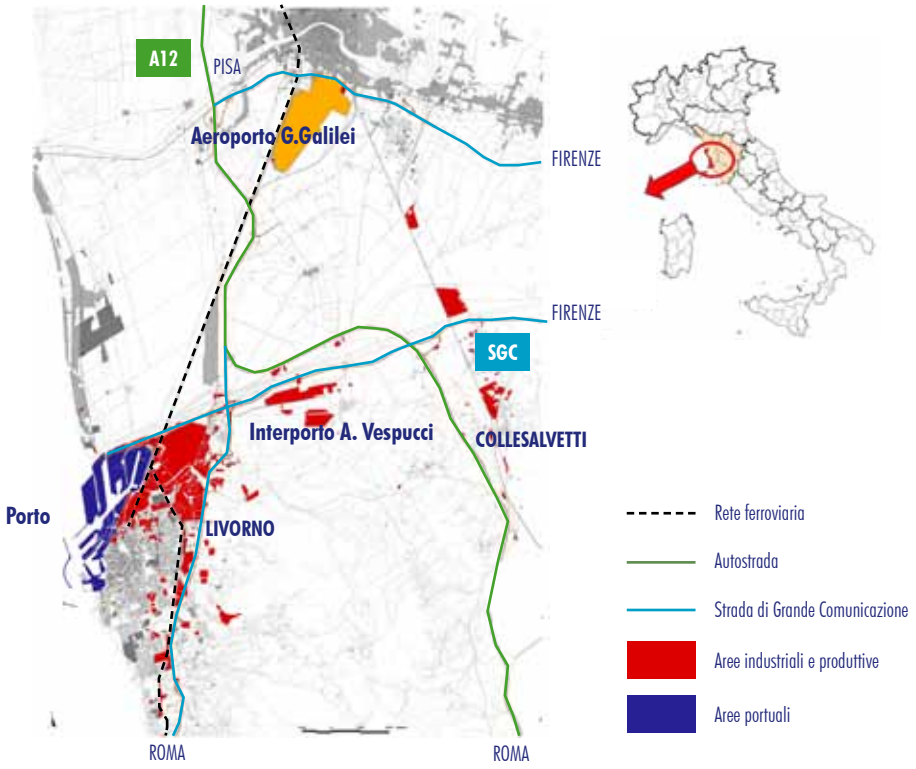
Il Porto di Livorno è il **sesto porto commerciale italiano**, il primo della Toscana.

Il trasporto contenitori si svolge principalmente verso altri porti del Mediterraneo (Barcellona, Valencia) e sulla direttrice verso il Nord America (Usa e Canada).

L'area portuale si completa con gli spazi dedicati alla logistica dell'**Interporto Toscano A. Vespucci,** distante solo 5 km, collegamento diretto tramite Superstrada SGC Firenze-Pisa-Livorno e ferrovia.

INTERPORTO

2.800.000 mq di superficie di cui 324.500 mq di magazzini, attrezzato di tutti i principali servizi logistici e industriali



Tempi di percorrenza per raggiungere Livorno:

> da **Firenze** 1 ora e 20 minuti (treno) e 50 minuti (auto)
> da **Roma - Firenze** 1 ora 30 minuti (treno) e 2 ore 50 minuti (auto)
> da **Milano - Firenze** 1 ora e 40 minuti (treno) e 3 ore 10 minuti (auto)
> dall'**Aereoporto di Pisa** 20 minuti (auto), voli diretti con le principali città europee e gli hub aeroportuali per i collegamenti intercontinentali.

3. Alta qualità della vita

Livorno è una città di mare, di antiche tradizioni.

Grazie al suo porto è storicamente luogo di incontro multiculturale ed aperto, con una solida coesione sociale, che ha permesso una diffusa qualità della vita.

Oggi costituisce il **secondo centro industriale e commerciale della Toscana ed è sede dell'Accademia Navale**.

E' un luogo piacevole dove vivere per il suo contesto relazionale naturalistico, ambientale (Parco delle Colline livornesi; Parco dell'Arcipelago Toscano; Museo di storia naturale del Mediterraneo, Acquario) e per il clima mite durante gran parte dell'anno.

La città è vicina ai principali centri storico-artistici toscani (Pisa, Volterra, Firenze) e ha dato i natali a grandi artisti come Amedeo Modigliani e Giovanni Fattori (Museo Fattori).

Livorno è al **trentesimo posto tra tutte le province italiane** come qualità della vita.

Sono molto buone le valutazioni inerenti **i servizi sociali e le risorse disponibili nel tempo libero,** con un riferimento particolare all'**indice di copertura della banda larga**, che è tra i primi posti in Italia.

Posizione complessiva		**31**
AFFARI & LAVORO	***totale***	**33**
Imprese registrate x 100 abitanti - set. 2013		70
Impieghi su depositi totali in % - 2012		11
Fallimenti x 1.000 imprese registrate -sett. 2013		24
Quota export su Pil in % - 2012		45
Occupazione femminile in % - 2012		47
Start up innovative x 10.000 giovani - ott. 2013		43
ORDINE PUBBLICO	***totale***	**41**
Scippi-borseggi-rapine x 100.000 abitanti - 2012		84
Furti in casa x 100.000 abitanti - 2012		70
Furti d'auto x 100.000 abitanti - 2012		29
Estorsioni x 100.000 abitanti - 2012		9
Truffe-frodi inform. x 100.000 abitanti - 2012		67
Indice variazione totale delitti - 2008-2012		42
POPOLAZIONE	***totale***	**80**
Densità: abitanti/kmq -2012		82
Saldo tra iscritti e cancellati all'anagrafe - 2012		20
Divorzi e separazioni x 10.000 famiglie - 2011		101
Var.% quota soggetti 0-29 anni su popolaz. 2003/2012		39
Laureati per prov. residenza ogni mille giovani 25-30 anni - 2012		91
Stranieri residenti regolari x 100 abitanti - 2012		59

SERVIZI & AMBIENTE	***totale***	**17**
Dotazione infrastrutturale Tagliacarne - 2012		23
Indice Legambiente - 2012		39
Indice climatico (diff. gradi Tmax - Tmin) - 2012/13		30
Sanità: tasso emigrazione ospedaliera - 2012		41
Indice presa in carico asili nido - 2011		13
Indice smaltimento cause civili - 1° sem. 2012		50
TEMPO LIBERO	***totale***	**18**
Librerie x 100.000 abitanti - sett. 2013		60
Cinema x 100.000 abitanti - sett. 2013		9
Ristoranti e bar x 100.000 abitanti - sett. 2013		12
Indice copertura banda larga - 2013		11
Volontari x 1.000 abitanti - 2011		45
Indice sportività - agosto 2013		39
TENORE DI VITA	***totale***	**48**
Valore Aggiunto pro capite - 2012 (euro)		55
Depositi bancari per abitante - 2012 (euro)		77
Importo medio mensile pensioni - 2012 (euro)		10
Spesa consumi pro capite (variazione % 2010-2012)		88
Inflazione % (foi con tabacchi) - 2012		82
Costo casa al metro quadro - sett.2013 (euro)		41

Classifica della Provincia di Livorno rispetto a diversi aspetti della qualità della vita (posizione rispetto alle altre province italiane). Fonte: dati Sole 24 Ore - Anno 2013.

4. Ampia disponibilità di risorse umane qualificate

DIPLOMATI

L'istruzione superiore dei giovani residenti nell'Area Livornese coinvolge annualmente circa **7.000** studenti, che sono principalmente orientati verso l'istruzione liceale (a netta maggioranza di natura scientifica) e tecnica (equamente suddivisa tra commerciale e industriale), entrambe attorno al 40%.

Il 20% dei giovani sceglie la formazione professionale.

Istituto Tecnico Commerciale	A. VESPUCCI	83
Istituto Nautico	A.CAPPELLINI	48
Istituto Magistrale	A. PALLI	74
Istituto Tecnico Statale per Geometri	B. BUONTALENTI	101
Istituto Prof. Servizi Commrciali e Turistici	C. COLOMBO	79
Liceo Scientifico	F. ENRIQUES	227
Liceo Scientifico	F. CECIONI	174
Istituto Tecnico Industriale	G. GALILEI	232
Istituto Prof. per l'Industria e l'Artigianato	L. ORLANDO	62
Liceo Classico	NICCOLINI E GUERRAZZI	34
TOTALE DIPLOMATI		**1.115**

Diplomati nelle scuole livornesi per tipologia di istituto
Fonte MIUR - Anno scolastico 2011-2012

LAUREATI

L'istruzione universitaria è molto diffusa e fornisce al territorio un'ampia e qualificata offerta di ingegneri, laureati e dottori di ricerca in materie tecnico-scientifiche.

Gli studenti universitari, residenti nell'Area Livornese, nel 2012 sono stati circa **4.700**.

Negli ultimi tre anni accademici, nella provincia di Livorno si sono laureati 500 Ingegneri suddivisi in diversi corsi di studio tra cui prevalgono ingegneria industriale e ingegneria dell'informazione.

Tipologia laurea	*Totale*
Ingegneria industriale	146
Ingegneria dell'informazione	64
Specialistiche in ingegneria gestionale	38
Specialistiche nelle scienze della difesa e sicurezza	30
Scienze dell'architettura e dell'ingegneria edile	28
Ingegneria civile e ambientale	23
Specialistiche in architettura e ingegneria edile	20
Specialistiche in ingegneria delle telecomunicazioni	20
Scienze della difesa e della sicurezza	19
Specialistiche in ingegneria informatica	19
Specialistiche in ingegneria aerospaziale e astronautica	14
Specialistiche in ingegneria elettronica	14
Specialistiche in ingegneria biomedica	13
Specialistiche in ingegneria chimica	13
Specialistiche in ingegneria meccanica	7
Ingegneria dei sistemi edilizi	4
Specialistiche in ingegneria civile	3
Specialistiche in ingegneria dell'automazione	3
Altro	22
TOTALE COMPLESSIVO	**500**

Ingegneri laureati, della provincia di Livorno, per corso di studio negli ultimi tre anni disponibili
Fonte MIUR - Anni accademici 2009- 2010; 2010-2011; 2011-2012

OPERAI E TECNICI SPECIALIZZATI

Livorno, a differenza di molti contesti terziarizzati tipici delle economie mature, rappresenta una location dove ancora "si può fare industria", ideale quindi per insediare attività che necessitano di tute blu e tecnici specializzati.

Settori produttivi di specializzazione: meccanica, impiantistica, chimica, cantieristica, ICT-Hi Tech, progettazione.

Tipologia operai	*19-25*	*26-34*	*35-44*	*45-54*	*55+*	*Totale*
Artigiani ed operai metalmeccanici specializzati e installatori e manutentori di attrezzature elettriche ed elettroniche	63	195	365	422	261	1306
Conduttori di impianti industriali, conduttori di macchinari	43	215	567	580	415	1820
Professionisti e tecnici in campo scientifico, ingegneristico e della produzione	279	620	891	445	258	2493
Totale tecnici e operai specializzati	**385**	**1030**	**1823**	**1447**	**934**	**5619**

Figure professionali specializzate potenzialmente disponibili. Le qualifiche riportate sono state attribuite sulla base di certificazioni. Fonte Provincia di Livorno Centro per l'Impiego - Aggiornamento 30/11/2013.

COSTI DEL LAVORO COMPETITIVI

Livorno e la Toscana mostrano un livello contenuto dei costi che superano i 100.000 dollari solo nel caso della retribuzione del direttore di stabilimento e delle figure manageriali (produzione e controllo qualità). Il costo dei tecnici si mantiene al di sotto dei 50.000 dollari, mentre quello degli operai specializzati di poco supera i 40.000. Assumere un ingegnere ha un costo annuo di soli 56.467 dollari.

Qualifica	*Retribuzione*	*Ulteriori costi*	*Totale*
Manager della produzione	91.191	26.545	117.737
Tecnico della Produzione	37.108	10.802	47.911
Manager del controllo qualità	84.897	24.713	109.611
Operaio specializzato	32.919	9.582	42.502
Tecnico del controllo qualità	38.680	11.259	49.940
Operaio non specializzato	20.418	5.943	26.361
Direttore di stabilimento	154.841	45.074	199.915
Ingegnere	43.735	12.731	56.467

Costi annui del lavoro di uno stabilimento produttivo nella componentistica auto in Toscana ed a Livorno - Anno 2013 (US$).

Livorno, e più in generale la Toscana e l'Italia, mantengono una buona competitività dei costi del lavoro proprio nell'ambito industriale (operai specializzati, tecnici e ingegneri): a fronte poi di alta preparazione del personale e di una produttività spesso non inferiore a quella di regioni e di paesi con costi, relativi a queste risorse umane di tipo tecnico, talvolta quasi doppi, come nel caso nella Germania.

5. Territorio a vocazione industriale: fattori chiave di competitività

Livorno ospita un denso ed articolato sistema di PMI con oltre **15.000 imprese registrate**, trainato anche dalla **spinta imprenditoriale dei nuovi cluster (ICT - Hi Tech, Green Economy)**.

Ma soprattutto vede la presenza radicata di **grandi multinazionali nazionali ed internazionali** molte delle quali **leader nei propri segmenti di mercato**.

Il territorio livornese, oltre a offrire assets specifici importanti, quali risorse umane ed aree attrezzate, presenta due **fattori chiave di competitività**:

a) possibilità di sviluppo della supply chain locale, con un tessuto di imprese e un'offerta qualificata di servizi e produzioni, che può soddisfare efficacemente i bisogni locali, in termini di forniture, di uno stabilimento industriale di componentistica auto;

b) un livello competitivo di costi di produzione e di gestione di uno stabilimento in questo settore.

a) SUPPLY CHAIN LOCALE

Nella figura sono riportati alcuni esempi di specializzazioni e di produzioni locali che possono essere di interesse per un indotto e per la supply chain locale di uno stabilimento nella componentistica auto.

SUPPLIER LOCALI:
LAVORAZIONI E SERVIZI SPECIALIZZATI NELLA COMPONENTISTICA AUTO

b) COMPETITIVITÀ DEI COSTI DI GESTIONE/PRODUZIONE DI UNO STABILIMENTO DI COMPONENTISTICA AUTO

Livorno presenta una situazione ideale nel panorama toscano per investimenti industriali. A sua volta la Toscana presenta una buona competitività dei costi di produzione e gestione di stabilimenti industriali di medie dimensioni in diverse produzioni manifatturiere. Di seguito è riportato un esempio nel quale la Toscana ha un vantaggio nei costi d'esercizio in uno stabilimento di medie dimensioni nella componentistica auto (anno 2013, fonte: Regione Toscana). La differenza nei costi può essere significativa, circa il 30/40%, quando la comparazione è effettuata con regioni o aree europee ad alto livello di sviluppo, quali appunto quelle di Lione e di Stoccarda. Un elemento che incide molto sul differenziale favorevole a Livorno è dato dal costo del lavoro, inferiore appunto nel contesto toscano (si veda sezione 4 per un approfondimento sul costo del lavoro).

Location	*Totale costi*	*Costi del lavoro*	*Costi immobiliari*	*Costi delle Utilities*
Toscana	**20.580.099**	**15.784,739**	**4.404.480**	**390.880**
Lione	26.258.901	20.213,010	5.656.623	389.267
Stoccarda	31.119.339	25.372,099	5.181.074	566.164

Confronto nei costi d'esercizio di uno stabilimento produttivo nella componentistica auto - Toscana-Lione-Stoccarda - Anno 2013 (US$). Fonte: Regione Toscana.

6. Addetti e stabilimenti nel settore manifatturiero

Nell'area livornese si contano, in settori manifatturieri affini o collegati alla componentistica auto (prodotti in metallo, macchinari, apparecchiature e strumenti elettronici e di precisione, autoveicoli ed altri mezzi di trasporto) **oltre 200 stabilimenti che occupano oltre 3000 addetti**.

Una quota significativa di questi stabilimenti può essere considerata hi-tech: rientrano in questa categoria unità nella meccanica e nella produzione di strumentazioni e componenti ad alto livello tecnologico. Inoltre vi è anche un'offerta molto specializzata di servizi ICT, R&D e di ingegneria, rappresentata, oltre che da centri di eccellenza, anche da un tessuto di piccole imprese hi-tech (quasi 100 unità locali, tra manifatturiero e servizi, nella provincia livornese) e da un terziario tecnico di formazione industriale ed ingegneristica.

	Stabilmenti	*Addetti*
Alimentari e bevande	148	779
Moda	50	113
Legno e Mobili	60	253
Carta e editoria	46	183
Chimica	36	607
Minerali non metalliferi	39	325
Prodotti in metallo	**146**	**1190**
Elettronica,ottica, elettromedicale, strumenti di precisione	**7**	**29**
Apparecchiature e macchinari	**34**	**374**
Autoveicoli	**12**	**1542**
Altri mezzi di trasporto	**17**	**326**
Altro manifatturiero	275	1193
Totale manifatturiero	**870**	**6914**
Totale economia	**13920**	**48680**

Addetti e stabilimenti nell'area livornese nel manifatturiero - Anno 2011. Fonte: ns. elaborazioni su dati Istat.

7. Incentivi e opportunità per le imprese derivanti dal riconoscimento di Livorno come area di crisi complessa

La disciplina sulle aree di crisi industriale complessa riconosciute dal Ministero dello Sviluppo Economico è finalizzata a sostenere la competitività del sistema produttivo nazionale, attraendo nuovi investimenti per la salvaguardia dei livelli occupazionali.
La Regione Toscana si è attivata per far ricomprendere Livorno tra le aree di crisi complessa nazionali con la finalità di realizzare progetti di riconversione e riqualificazione industriale che promuovano:

- gli investimenti produttivi, anche di carattere innovativo,
- la riqualificazione delle aree interessate,
- la formazione del capitale umano,
- la riconversione di aree industriali dismesse,
- il recupero ambientale e l'efficientamento energetico dei siti,
- la realizzazione delle infrastrutture funzionali agli interventi.

I progetti di riconversione vengono adottati mediante appositi Accordi di Programma, che vanno a disciplinare gli interventi agevolativi, l'attività integrata e coordinata di amministrazioni centrali, regioni, enti locali e dei soggetti pubblici e privati.

8. Cluster delle aziende

Livorno si caratterizza per la presenza di più articolati comparti manifatturieri di cui la meccanica ed in particolare la componentistica autoveicolare (l'automotive) ne rappresentano una tra le specializzazioni di specifica importanza.

Dagli anni '70 nell'area livornese si è formata una concentrazione di aziende che operano sul mercato dell'automotive tanto da divenire il **primo polo produttivo di specializzazione in Toscana** (al 2010 l'area di Livorno ha il 37% degli addetti alla divisione "Fabbricazione di autoveicoli" toscani, circa 2.400 su un totale di 6.300 - fonte IRPET) e tra i principali in Italia.

La specializzazione nella componentistica autoveicolare fanno dell'area livornese una tra le maggiori concentrazioni presenti in Italia (dopo il Piemonte, Emilia Romagna e nell'aggregazione di alcuni territori del centro Italia tra Abruzzo, Lazio e Molise).

Le imprese principali, per numero di addetti e fatturato presenti nell'area livornese sono le seguenti:

MAGNA

Ragione Sociale: MAGNA CLOSURES
Forma Giuridica: Spa
Indirizzo: VIA FRANCIA 101
Cap: 57014
Comune: COLLESALVETTI - LI
Addetti: 594
Attività: Fabbricazione di serrature e cerniere e ferramenta simili
Sito web: www.magna.com/capabilities/closure-systems/product-services/european-testing-center

Magna è il fornitore automobilistico tra i più completi al Mondo. Presente nei tre segmenti geografici - America del Nord, Europa e Resto del Mondo (Asia, Sud America ed Africa) - disegna, produce e assembla moduli e componenti per il settore automotive, ingegnerizza e assembla veicoli completi, produce macchinari originali (OEM) per autovetture e veicoli leggeri.
Magna nel Mondo conta oltre 60.000 collaboratori ed un fatturato superiore ai 10 Miliardi di dollari che la pone come secondo gruppo mondiale in termini di fatturato della componentistica auto.
In Italia Magna Closures S.p.a ha sede a Guasticce (Livorno) con uno stabilimento di circa 594 persone ed un fatturato di circa 80 milioni di euro. Nello Stabilimento Italiano vengono prodotte circa 6 milioni di serrature all'anno per i principali gruppi automobilistici mondiali.

PIERBURG

Ragione Sociale: PIERBURG PUMP TECHNOLOGY ITALY
Forma Giuridica: Spa
Indirizzo: VIA SALVATORE ORLANDO, 12
Cap: 57123
Comune: LIVORNO
Addetti: circa 270 (di cui 150 diretti)
Attività: Produzione pompe a olio e acqua, strumenti di componentistica automobili
Sito web: www.kspg.com/divisionen/mechatronics/pierburg

La Pierburg è stata fondata nel 1909 a Berlino e si specializzò fin da subito nella produzione di carburatori diventando presto quasi l'unico fornitore per tutte le case automobilistiche tedesche e molte case automobilistiche internazionali. Con lo sviluppo di nuove generazioni di motori Pierburg si è specializzata nell'offerta di componenti tecnologicamente avanzati.
Nell'area livornese la Pierburg ha raccolto l'eredità della Motofides, presenza storica a partire dagli anni Settanta. Ad oggi rappresenta una delle realtà più attive dell'area ed ha diversificato la produzione lavorando per più committenti tra i quali Fiat, Renault, Ford.
Leader mondiale nel settore automobilistico, Pierburg produce componenti per alimentazione, controllo delle emissioni, pompe elettriche carburante, valvole e componenti per iniezione e per la gestione elettronica del motore. Pierburg ha sviluppato al proprio interno funzioni di ricerca e sviluppo e i suoi prodotti sono progettati e realizzati in stretta collaborazione con le principali case automobilistiche al fine di ridurre emissioni e consumi.

Ragione Sociale: M.T.M. - BRC Gas Equipment
Forma Giuridica: Srl
Indirizzo: VIA DELLE COLLINE 100 INTERPORTO A. VESPUCCI - GUASTICCE
Comune: COLLESALVETTI - LI
Addetti: circa 100 tra contratti a tempo indeterminato e determinato
Attività: Conversione GPL e metano per autotrazione
Sito web: www.brc.it

M.T.M. - BRC Gas Equipment produce e commercializza una gamma completa di sistemi di conversione GPL e metano per autotrazione. Opera a Cherasco (CN) - su diversi stabilimenti che occupano un'area complessiva di 60.000 mq.
Nell'Area livornese l'azienda opera all'interno dell'area dell'Interporto Toscano "A. Vespucci" con uno stabilimento completamente dedicato alla trasformazione in linea delle vetture D-OEM.
L'area complessiva è di circa 40.000 mq, con un piazzale antistante della grandezza di 33.000 mq il quale può contenere circa 2.700 vetture. Il sito comprensivo di 17 linee di montaggio ha una potenza produttiva di 21.000 unità mese.

Ragione Sociale: TRW Automotive Italia
Forma Giuridica: Spa
Indirizzo: VIA F. ENRIQUES, 35
Cap: 57121
Comune: LIVORNO - LI
Sito web: www.trw.it

TRW Automotive è un'azienda statunitense leader mondiale dei sistemi di sicurezza per l'automotive. Produce sistemi attivi avanzati per freni, sterzo e sospensioni, oltre a sofisticati sistemi di sicurezza per l'occupante (airbag, cinture di sicurezza, etc).
TRW è uno dei maggiori fornitori dell'industria automobilistica al mondo (40 tra i principali produttori e 250 modelli di veicoli) e il suo fatturato 2012 è stato di $16,4 miliardi. Ha oltre 65.000 dipendenti che lavorano in più di 185 sedi nel mondo e opera in Italia tramite TRW Automotive Italia Spa (impianti a Gardone Val Trompia, Bricherasio, Pralormo, Nichelino, Livorno, Ostellato) e TRW Parts&Service (Cinisello Balsamo), per un totale di 2000 dipendenti e 560 milioni di euro di fatturato.
Nella sede di Livorno TRW si occupa principalmente di produzione di colonne sterzo servoassistite elettronicamente ma anche di colonne sterzo meccaniche e idrauliche ed ha come pricipale cliente la FIAT che assorbe circa l'80% della produzione.

Ragione Sociale: CONTINENTAL AUTOMOTIVE ITALY
Forma Giuridica: Spa
Indirizzo: STRADA STATALE 206, KM 28
Cap: 56043
Comune: FAUGLIA (PI)
Addetti: Circa 500 (900 incluso lo stabilimento di San Piero a Grado – Pisa)
Attività: Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche per autoveicoli
Sito web: www.conti-online.com

Sebbene gli stabilimenti Continental siano al di fuori dell'Area livornese, questa azienda rappresenta un'altra componente importante del settore automotive locale.
La Continental produce sistemi di iniezione per i motori a benzina.
La quasi totalità della produzione Continental è destinata all'esportazione con clienti in tutto il mondo rappresentati dalle maggiori case automobilistiche (Volkswagen, Audi, Bmw, Ford, Porsche, Mercedes, Opel, General Motors e Renault).
Forte è l'impegno dell'azienda nella ricerca e sviluppo; molte sono le collaborazioni soprattutto con il dipartimento di Ingegneria dell'Università di Pisa e con il Polo di innovazione Polo 12. Numerosi sono anche i contatti con gli studenti della Normale di Pisa e della Scuola Superiore Sant'Anna.

RICERCA E SVILUPPO NELLA MECCANICA

Ragione Sociale: COMPOLAB ADVANCED R&D
Forma Giuridica: Srl
Indirizzo: via dell'Artigianato, 53
Cap: 57100
Comune: LIVORNO
Sito web: www.compolab.it

Compolab è una nuova azienda livornese che ha sede nella zona produttiva del Picchianti.
La sua attività è incentrata sull'innovazione, lo sviluppo di prodotti e di processi ed il trasferimento di competenze tecnico-scientifiche per grandi aziende e gruppi industriali nonché per piccole e medie imprese.
Compolab ha conoscenze tecniche e competenze multidisciplinari con cui realizza progetti di ricerca industriale o interviene nelle fasi di realizzazione e sviluppo di nuove idee progettuali.
Tra le sue principali attività troviamo la progettazione CAD, la progettazione e il calcolo FEM (Finite Element Method), i servizi di progettazione fluidodinamica e il calcolo e la verifica delle tolleranze 3D.
A partire da Luglio 2011 la Regione Toscana ha designato Compolab Srl come Gestore del Polo Regionale di Innovazione per la Meccanica: Polo 12.

9. CARS 2020: per un'industria automobilistica europea forte, competitiva e sostenibile

La Commissione Europea, nel Piano d'azione **CARS 2020 "Piano d'azione per un'industria automobilistica e sostenibile in Europa"** indica nel settore automobilistico e componentistica automotive una delle componenti strategiche del sistema economico-produttivo europeo ed uno degli ambiti primari su cui investire a sostegno delle sfide competitive internazionali, che le aziende del settore e delle filiere collegate devono affrontare per tenere e sviluppare le loro posizioni di leadership mondiale.

Livorno sia per competenze specialistiche, che per la rete di centri di ricerca ed innovazione di livello internazionale in cui è inserita, è in grado di offrire un contesto competitivo e proattivo per tutti gli attori che stanno, come richiama la Commissione Europea, raccogliendo le sfide investendo ad "*adeguare l'attuale capacità produttiva, (di) elaborare nuovi metodi di produzione e garantire ulteriori fonti di materie prime, che dovranno essere utilizzate in modo più efficiente, e si dovranno sviluppare nuovi cluster e modelli imprenditoriali*".

In questo spazio il sistema locale livornese lavora a predisporre ed a mettere a disposizione un'organizzazione dell'offerta localizzativa di reale vantaggio per le aziende insediate e che intendono fare investimenti localizzativi nel proprio territorio.

10. Nasce a Livorno la nuova frontiera dell'auto: Renewable Energy Generation

GREENGO Progettazione e commercializzazione dell'auto elettrica: un concentrato di tecnologia

La missione: contribuire a creare una nuova mobilità urbana: più ecologica, più economica e più sostenibile.

iCar0 sfrutta un "sistema di ricarica eco-efficiente" per il contesto urbano, capace di integrare la generazione da fonti rinnovabili con un accumulo a tecnologia al litio, al fine di gestire in modo smart la ricarica del veicolo ed assicurare un costo sempre minore anche per l'ambiente.

- 100 km con meno di 1 euro;
- accesso libero al centro nelle aree ZTL e pedonali;
- parcheggio gratuito strisce blu in molti Comuni italiani;
- non paga il bollo;
- risparmia più del 50% sull'assicurazione;
- circola sempre anche con blocco traffico per eccesso di inquinamento;
- oltre 3.000 euro di risparmio sui costi d'uso (in un anno) rispetto ad una citycar a benzina.

Paragone citycar elettrica vs benzina	iCar0	CityCar benzina
Costo medio kWh e lt benzina	€ 0,24	€ 1,79
Consumi medio kW/km e lt/km	0,0174	0,067
Percorrenza giornaliera km	60	60
Costo medio "carburante" giorno	€ 0,83	€ 7,29
Giorni uso anno	365	365
Costo medio carburante per 21.900 km	€ 302,75	€ 2.626,47
Bollo Anno*	€ -	€ 113,00
Assicurazione RC anno	€ 350,00	€ 700,00
Manutenzione anno (filtri, olio, tagliandi)	€ 75,00	€ 200,00
Costo mensile medio annuo	€ 727,75	€ 3.641,47
Esclusive iCar0		
Assistenza stradale	€ -	€ 100
Assicurazione furto e incendio	€ -	€ 200
Il pieno di vantaggi iCar0	€ 727,75	€ 4.041,47

* veicolo elettrico esente per i primi 5 anni

iCar0 utilizza le migliori e più innovative tecnologie presenti sul mercato mondiale: BMS di seconda generazione, sistema di recupero energia in frenata che aumenta l'autonomia nel ciclo urbano e l'esclusivo Visual Tracker che permette la geo-referenziazione e assistenza da remoto del veicolo.

iCar0 è la prima auto elettrica ad essere monitorata dalla Centrale Operativa.

11. R&S e Innovazione

Il settore della componentistica auto nell'area livornese si sviluppa in modo articolato e ricco sfruttando una serie di condizioni favorevoli: l'integrazione con specializzazioni produttive locali e regionali, la capacità di fare rete, la prossimità e presenza di Università ed i Centri di ricerca e di innovazione, la disponibilità di risorse qualificate formatesi nelle strutture scolastiche ed universitarie del territorio.

Le Università del polo accademico di Pisa, data la vicinanza e conurbazione di questa città con Livorno, sono di fatto parte integrante del territorio livornese e soprattutto degli studenti e ricercatori che risiedono nel capoluogo labronico:

UNIVERSITÀ DI PISA
- teaching/research staff 1.900
- students 49.500
- graduates 6.750

L'**Università di Pisa** è una delle più antiche e prestigiose università italiane e tuttora mantiene una dimensione importante con 20 dipartimenti e 17 biblioteche a disposizione degli studenti. Nel corso dell'ultimo anno accademico sono stati realizzati 58 corsi di laurea di primo livello e 66 corsi di laurea di secondo livello con un numero di laureati che oscilla intorno alle 7.000 unità all'anno.

SCUOLA SUPERIORE SANT'ANNA DI PISA
- teaching/research staff 62

La **Scuola Superiore Sant'Anna** è una scuola di studi universitari e di perfezionamento con sede a Pisa. È una delle tre scuole superiori italiane a statuto speciale riconosciute dal Ministero dell'Istruzione. Si tratta di un istituto universitario pubblico dotato di propria autonomia, che opera nel campo delle scienze applicate tra cui: Scienze economiche e manageriali e Ingegneria Industriale e dell'Informazione.

SCUOLA NORMALE SUPERIORE DI PISA
- teaching/research staff 118

La **Scuola Normale Superiore di Pisa** è un istituto pubblico di istruzione universitaria in cui sono presenti studenti selezionati sulla base di concorsi di ammissione che vivono in un sistema collegiale. Le lezioni vengono svolte in forma seminariale con un collegamento tra didattica e ricerca, privilegiando l'apertura agli scambi internazionali secondo il miglior modello delle Scuole Superiori universitarie europee.

POLO 12 - POLO DELLA MECCANICA www.polo12.it

"Polo 12" è costituito da una rete di sei centri di formazione, assistenza alle imprese e trasferimento tecnologico, che offre al sistema imprenditoriale del comparto meccanico, servizi per il miglioramento di processi e prodotti: testing, sperimentazione di materiali, progettazione ICT, prototipazione, due diligence tecnologiche, benchmarking. Il comparto meccanico a cui si rivolge il 'Polo 12' comprende i segmenti automotive, ferrotranviario, aerospace, meccanica di precisione e robotica. In particolare il Polo offre:

- progetti di fattibilità iniziale: fornitura di azioni di supporto alle decisioni, dalla tecnologia alla stima economica, alle necessità di certificazione, marketing, analisi dei mercati (marketing strategico);
- sviluppo di prodotti e processi, analisi, studio e testing di materiali e relativi trattamenti;
- certificazione e tutela della proprietà intellettuale;
- sostegno allo start-up di imprese;
- azioni di marketing e internazionalizzazione.

Polo 12 ha 329 aziende associate, 305 piccole/medie imprese e 24 grandi aziende, tra cui:
- Nuovo Pignone Spa
- AnsaldoBreda Spa
- Magna Closures Spa
- Continental Automotive Italy Spa
- Trigano Spa
- ECM Spa
- Pierburg Pump Technology Italy Spa
- TRW Automotive Italia Srl
- Prysmian Srl
- GKN Driveline Firenze Spa
- Selex Galileo Spa
- Targetti Sankey Spa

Partner:

• COMPOLAB Srl soggetto gestore - centro di Ricerca & Sviluppo nella meccanica applicata (www.compolab.it)

• APEA SIENA - Agenzia Provinciale per l'Energia, l' Ambiente e lo Sviluppo Sostenibile (http://www.apea.siena.it)

• CEQ - Centro di Eccellenza e Qualità - centro di ricerca nei settori cuoio e calzature, arredamento, tessile e metalmeccanico (www.ceq.it)

• I2T3 - Innovazione Industriale Tramite Trasferimento Tecnologico - centro di trasferimento tecnologico nell'ambito della modellistica matematica e delle simulazioni per applicazioni industriali (www.i2t3.unifi.it)

• PMD - Promo Design Scrl - Servizi avanzati per lo sviluppo di nuovi prodotti e di nuovi processi produttivi (www.consorziopromodesign.it)

• PONT-TECH Srl - Pontedera & Tecnologia. Centro di ricerca, sviluppo e supporto nello start up alle PMI. (www.pont-tech.it)

CPTM - POLO TECNOLOGICO DELLA MAGONA www.polomagona.it

Il Consorzio Polo Tecnologico Magona (CPTM) è stato fondato nel 1997, nell'ambito di un'operazione di recupero dell'area industriale della Magona di Cecina (LI). Del consorzio fanno parte i Comuni di Cecina e Rosignano Marittimo, la Provincia di Livorno, l'Università di Pisa e venti aziende private. L'obiettivo è la promozione della ricerca tecnologica e del trasferimento dell'innovazione in tutti i settori dell'ingegneria chimica e dell'industria di processo e dei materiali.

CPTM fa parte degli organismi di gestione di quattro dei dodici Poli d'Innovazione regionali: PENTA - Polo dell'innovazione della nautica e delle tecnologie del mare; PIERRE - Polo di Innovazione per le tecnologie sulle Energie Rinnovabili ed il Risparmio Energetico; OTIR2020 - Officina Toscana per l'innovazione e la Ricerca di Settore per la Moda; CENTO - Polo di Competenza per il Sistema Interni.

CPTM affianca le imprese fornendo attività di supporto al trasferimento tecnologico e all'innovazione sfruttando il know-how accumulato negli anni ed i propri laboratori chimico e materiali. A titolo di esempio, CPTM dispone delle più moderne apparecchiature per l'esecuzione di analisi strutturali su materiali plastici, metallici e compositi. La certificazione RINA (Registro Italiano Navale) permette a CPTM di eseguire tutti i test necessari per l'approvazione dei materiali per l'utilizzo in ambito nautico.

CPTM è in grado di ospitare start-up innovative nel proprio Incubatore d'impresa riconosciuto dalla Regione Toscana.

POLO UNIVERSITARIO SISTEMI LOGISTICI www.els.adm.unipi.it

Il Polo costituisce un Centro di servizi dell'Università di Pisa che ha lo scopo di promuovere ed attuare la formazione a livello universitario, nonché lo sviluppo della ricerca scientifica e dell'innovazione nel settore logistico. Sono enti finanziatori e sostenitori del Polo: il Comune di Livorno, la Provincia, la Camera di Commercio, la Fondazione Cassa di Risparmio e l'Autorità Portuale di Livorno. Il Polo svolge un ruolo interattivo e di reciprocità dell'Università rispetto al sistema territoriale locale, in cui l'Università, senza perdere la sua connotazione internazionale, diventa il motore di un processo di sviluppo fondato sulla valorizzazione delle peculiarità del territorio anche grazie alla costituzione di un centro di servizi polifunzionale ad alta complessità, in grado di interagire con i principali attori socio economici locali.

POLO TECNOLOGICO DI NAVACCHIO www.polotecnologico.it

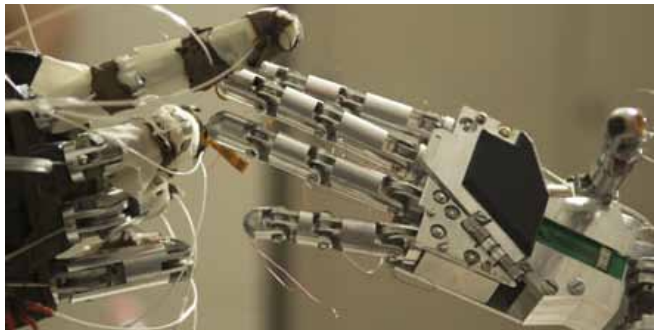
Il Polo Tecnologico di Navacchio si configura come un parco tecnologico di II generazione volto a favorire la collaborazione tra le imprese e mondo della ricerca.

ICT-Hi Tech, Robotica, Biomedicina, Micro-elettronica, Green Economy sono le specializzazioni settoriali delle aziende presenti nel Polo che offre anche servizi a valore aggiunto anche ad aziende esterne che si convenzionano con la struttura, quali il supporto agli start-up innovativi, supporto al marketing ed alla penetrazione commerciale, organizzazione, formazione accompagnamento e individuazione possibili investitori, studio e gestione di progetti integrati finalizzati allo sviluppo di attività innovative, informazioni su opportunità di finanziamenti, banche dati sul sistema d'impresa, ufficio stampa. Il Polo è inoltre Agenzia Formativa accreditata. E' ovviamente un punto di riferimento importante per tutta la progettualità relativa alla R&D nei settori di competenza del Polo stesso.

CENTRO DI RICERCA SULLE TECNOLOGIE PER IL MARE E LA ROBOTICA MARINA (SCOGLIO DELLA REGINA)

www.sssup.it

Il nuovo Centro di Ricerca nel campo delle Tecnologie per il mare e della Robotica marina è una emanazione dei laboratori di robotica avanzata (ArtsLab) e di micro e nanoingegneria (CrimLab) della Scuola Superiore Sant'Anna nel Polo Sant'Anna Valdera di Pontedera. I temi di ricerca che vengono sviluppati nel laboratorio di Livorno riguardano lo specifico settore "marino" e della biorobotica, branca che si occupa delle interazioni e dell'integrazione fra il mondo biologico e il mondo delle macchine e dei robot.



L'approccio, altamente sperimentale, è finalizzato alla conoscenza e all'innovazione tecnologica.

Il Centro attualmente è impegnato in attività di ricerca per lo sviluppo e la realizzazione di nuove tecnologie per la robotica marina, ed anche di robot marini per il monitoraggio ambientale (come è il caso dei progetti "HydroNet" e "V-Fides"), o per altri tipi di interventi di esplorazione e manutenzione (progetto "PoseiDRONE"). E' inoltre coinvolto in progetti per il design e lo sviluppo di nuove tecnologie biomimetiche (attuatori, sensori, sistemi ed altri componenti) ispirati alle specie marine e per applicazioni marine (progetti OCTOPUS e Octo-Prop).

12. Offerta localizzativa competitiva

Nel settore manifatturiero avanzato la Regione Toscana ed il sistema locale livornese puntano in modo specifico su un'offerta localizzativa altamente qualificata e privilegiata, per favorire le imprese insediate ad operare in modo competitivo nei loro business e per attrarre nuove imprese.

In questa strategia di sviluppo, il sistema locale livornese rappresenta una realtà in grado di fornire vantaggi localizzativi specifici, trovandosi al centro di un contesto territoriale ricco per:

- la presenza di un tessuto produttivo importante e variegato, insediamenti di aziende leader a livello internazionale;
- cluster di competenze altamente specialistiche;
- un sistema di centri di ricerca ed innovazione di eccellenza.

L'Interporto Amerigo Vespucci

L'Interporto Amerigo Vespucci sorge nell'area di Guasticce nel Comune di Collesalvetti; grazie alla sua collocazione ed alle sue potenzialità rappresenta una delle aree più interessanti a livello europeo per la logistica di avanguardia. Situato al centro della piattaforma costiera toscana è collegato alle principali reti viarie nazionali ed internazionali ed è un polo di enorme potenzialità per le merci in partenza ed in arrivo dall'Europa, dall'Asia, dall'America.

L'Interporto è stato considerato un'infrastruttura della "Core" network nella proposta di Linee guida sulle Reti trans europee di Trasporto (TEN-T), quale terminale merci ferro - strada (Rail - Road Terminal - RRT) incluso nel nodo intermodale costituito dal porto di Livorno. A livello strategico, i prospettati benefici sarebbero realizzabili grazie ad un nuovo sub-corridoio europeo, che passando

I NUMERI DELL'INTERPORTO A.VESPUCCI

Superficie	2.800.000 mq
Magazzini	324.500 mq
Piazzali	696.000 mq
Terminal ferroviario	126.000 mq
Servizi generali	142.000 mq
Strade interne	15.000 ml
Aree verdi di riequilibrio	736.800 mq
Aree verdi di compensazione	285.000 mq

attraverso la piattaforma logistica dell'Italia centrale (nell'area compresa tra i porti di La Spezia e Livorno, da una parte e Ancona dall'altra), potrebbe connettere la penisola balcanica con quella iberica.

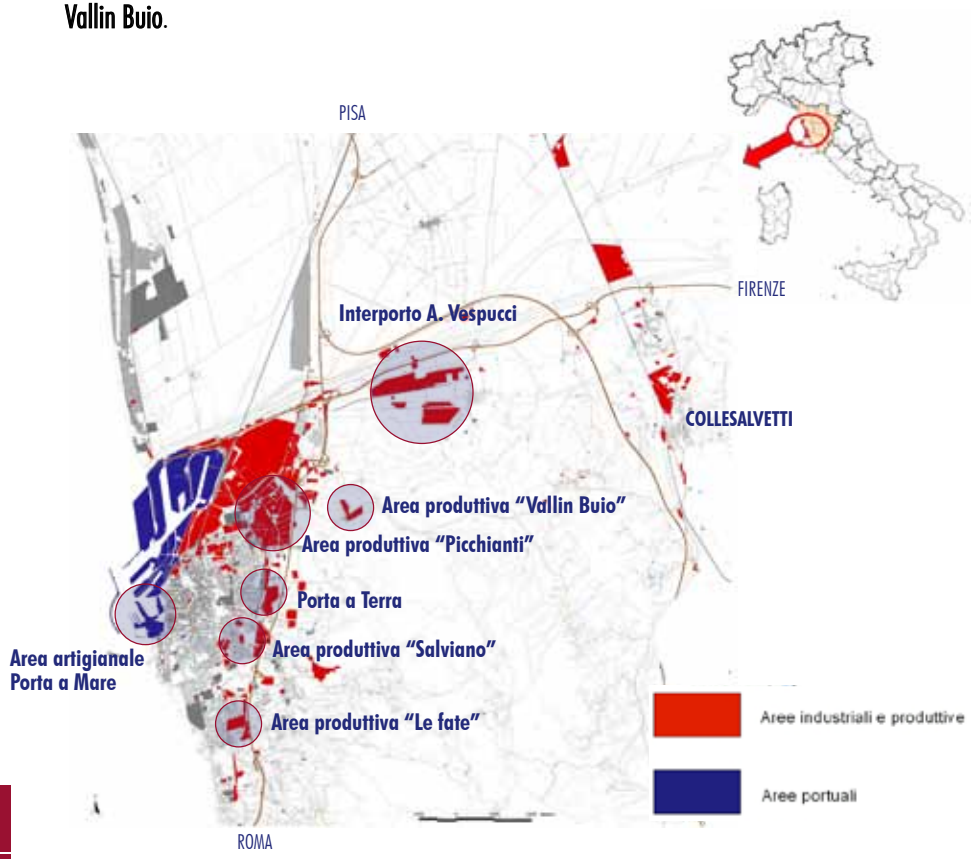
Attualmente, l'Interporto A. Vespucci si estende su una superficie di 2.800.000 mq, di cui 324.500 sono occupati da magazzini e 696.000 sono impiegati come piazzali.

VANTAGGI CHIAVE:

- **collegamento diretto** con linee di trasporto nazionali e internazionali;
- vicinanza e **collegamento al porto**;
- **costi di insediamento competitivi**: terreni edificabili con prezzo nel range dei 100/150 euro al mq e esonero da tutti gli oneri di urbanizzazione;
- lotti ben equipaggiati: **piazzali e parcheggi per soste oltre a quelli privati, fibre ottiche, cabine elettriche per ciascun lotto e potenza illimitata energia elettrica, acquedotto industriale, video sorveglianza, sistema anticendio**;
- semplificazione amministrativa per le pratiche di **avvio lavori** che con la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA) può essere immediato;
- totale **flessibilità** nella **dimensione e destinazione d'uso dei lotti**.

Aree industriali

In termini di insediamento attività e investimenti nella componentistica auto, nell'area livornese è possibile trovare un'offerta ampia e competitiva di location in aree industriali attrezzate e ben servite adatte ad insediamenti produttivi: **Picchianti, Salviano, Le Fate, Porta a Mare, Porta a Terra, Vallin Buio**.



Sono inoltre disponibili aree vocate al terziario a carattere manifatturiero con prestigiosi complessi immobiliari: **Porta a Terra, Porta a Mare, Grotta delle Fate, Centro Foyer, Ex Borma.**

Valori immobiliari

Livorno presenta una buona competitività nei costi immobiliari per immobili produttivi, commerciali, direzionali ed anche residenziali (acquisto e affitto) inferiori anche del 30/40% rispetto a città quali Firenze e Milano. Inoltre Livorno gode attualmente già di un'ottima copertura del territorio in termini di fibre ottiche con una prospettiva a medio termine di ulteriore e consistente ampliamento. Le maggiori compagnie italiane di telecomunicazioni stanno infatti investendo sulla copertura del territorio e della città con le fibre ottiche: il Centro, via dei Condotti Vecchi, Vallin Buio, Pian di Rota, via della Padula, Vecchio Dazio, Ardenza e Calafuria, nonché le località di Salviano sono solo degli esempi di prossima espansione delle fibre ottiche in una città che ambisce ad un primato di cablatura nella comparazione nazionale e non solo.

Valori di compravendita e locazione di immobili - Livorno, Firenze e Milano

Destinazione d'uso / tipologia di immobile			*Residenziale*	*Produttiva*		*Commerciale*
			Abitazioni	*Capannoni industriali*	*Capannoni tipici*	*Magazzini*
Livorno	Valore mercato €/mq	min	1.750	530	630	670
		max	2.350	630	870	860
	Valori locazione €/mq	min	7,3	1,9	2,3	2,6
		max	10,0	2,3	3,3	3,3
Firenze	Valore mercato €/mq	min	2.700	800	900	900
		max	3.800	1.400	1.600	1.900
	Valori locazione €/mq	min	8,6	3,7	4,1	4,5
		max	12,2	6,4	7,2	9,6
Milano	Valore mercato €/mq	min	3.300	850	900	800
		max	4.200	950	1.150	1.100
	Valori locazione €/mq	min	9,2	4,6	4,5	4,2
		max	11,6	5,2	5,5	5,8

Fonte: Osservatorio del Mercato Immobiliare - Agenzia del Territorio.

(*) Il confronto è stato effettuato sulla base del principio di omogeneità: per i dati sulle strutture ad uso residenziale, si è fatto riferimento a zone cittadine semicentrali, mentre per quelli sulle strutture produttive e commerciali, si è fatto riferimento ad aree a specializzazione produttiva.

13. Agevolazioni e incentivi

Livorno presenta un'offerta selezionata di contributi per gli investitori, che vengono supportati da incentivi all'investimento, all'innovazione ed all'occupazione qualificata.

Questo è l'approccio delle politiche locali e regionali, alle quali si sommano quelle nazionali e europee, che vengono scrupolosamente monitorate dagli operatori istituzionali locali e regionali che diffondono per via telematica le informazioni.

Un investimento all'Interporto è premiato con un prezzo 'all-inclusive' relativo all'acquisto dei lotti. L'investitore è esonerato dal pagamento: degli oneri di urbanizzazione e del contributo di costruzione.

Si tratta di un incentivo importante se si considera la qualità e il livello di infrastrutturazione locale, frutto di importanti investimenti volti allo sviluppo di un'area, la cui vocazione e specializzazione principale è nell'ambito della logistica.

0% ONERI DI URBANIZZAZIONE +
0% CONTRIBUTO DI COSTRUZIONE =
0% ONERI ADDIZIONALI

Si segnalano incentivi di facile accesso, quali:

- **bonus fiscale per gli investimenti R&S (D.M. MISE 23/10/2013, G.U. 21/01/2014, n. 16**, riconosce un **credito d'imposta nella misura del 35% e fino ad un massimo di 200.000 euro a tutte le imprese che assumono personale qualificato dal punto di vista tecnico e scientifico**, es. dottori di ricerca e personale con un master in ambito tecnico o scientifico);
- contributi per la registrazione dei brevetti (fino a 30.000 euro) o per la valorizzazione economica (fino all'80% dei costi sostenuti e fino ad un massimo del contributo pari a 70.000 euro).

La Camera di Commercio Industria ed Artigianato di Livorno emana bandi per contributi alle imprese. Tra i più rilevanti per il 2014: interventi per favorire la certificazione ambientale, di qualità e l'accreditamento SOA, per la concessione di contributi per acquisto ed installazione di sistemi di sicurezza, per la partecipazione a mostre e fiere, per reti d'impresa, per il sostegno delle PMI che effettuano programmi di investimento, per il sostegno dello Start Up imprenditoriale.

Camera di Commercio Livorno

I bandi aperti sono disponibili su: www.li.camcom.gov.it/promozione/bandi2014.

Fonti regionali web per la ricerca di incentivi a Livorno

La prima fonte di informazioni per un'impresa che intende investire a Livorno e cerca informazioni in merito ai possibili contributi è il **sito della Regione Toscana** nella sezione **imprese/bandi per finanziamenti:**

www.regione.toscana.it/imprese/bandi-per-finanziamenti

La Regione Toscana pubblica, aggiornandola bimestralmente, una **Guida di orientamento agli incentivi per le imprese**, che costituisce un prezioso strumento informativo per orientarsi nella giungla delle opportunità.

Esiste, inoltre, una **Guida online dei bandi aperti,** che fornisce un accesso diretto ai singoli bandi per incentivi e co-finanziamenti alle imprese emessi dalla Regione, dallo Stato e dall'Europa, aperti e di prossima scadenza, nei diversi settori produttivi e di gestione aziendale. Contiene inoltre le **agevolazioni fiscali, le agevolazioni per assunzioni lavoratori, le semplificazioni introdotte dal Governo per le imprese.**

Costituiscono sezioni di finanziamento autonome le **agevolazioni fiscali e le misure per le semplificazioni per le imprese.**

Si segnalano, quindi come pagine web di interesse:

- **Sezioni dedicata alle imprese e al lavoro**
  www.regione.toscana.it/imprese
  www.regione.toscana.it/imprese/lavoro-e-formazione
- **Sezione dedicata ai bandi**
  www.regione.toscana.it/imprese/bandi-per-finanziamenti
  www.regione.toscana.it/bandi-europei
- **Sezione dedicata all'attrazione degli investimenti**
  Ufficio in Regione Toscana: Politiche regionali per l'attrazione degli investimenti
  www.regione.toscana.it/imprese/attrazione-investimenti

La componentistica auto, e più in generale il comparto manifatturiero, sono oggetto di particolare sostegno da parte del governo regionale con una serie di incentivi, che riguardano la formazione della forza lavoro, le reti e l'indotto, l'innovazione. A breve saranno disponibili gli incentivi derivanti dalla nuova programmazione europea 2014-2020.

14. Servizi di assistenza all'investitore

Il Comune di Livorno, nella rete Invest in Tuscany, si impegna ad offrire ai potenziali investitori una gamma completa di servizi personalizzati, gratuiti e strettamente confidenziali per facilitare il processo di insediamento dalla fase di pre-insediamento a quella successiva all'insediamento.

Il servizio di **informazione ed assistenza all'investitore** è finalizzato, in modo gratuito, ad aiutare e seguire l'operatore interessato a raccogliere elementi e dati, a facilitare rapporti e relazioni con i vari referenti pubblici e privati e per soddisfare le varie esigenze, che si potrebbero manifestare.

L'obiettivo di questo **"servizio invest in"** ha lo scopo di assistere, accompagnare e mettere in condizione operatori, investitori ed imprese, ad avere tutte le informazioni necessarie per poter decidere sulle condizioni per realizzare il proprio progetto di investimento.

SERVIZI ED INCENTIVI PER L'INVESTITORE

Imprese ed investitori trovano a Livorno un business environment accogliente grazie anche un servizio dedicato di assistenza ed accompagnamento coordinato dal Comune di Livorno, che consente fra l'altro di valorizzare anche un'offerta di incentivi e contributi particolarmente interessante per attività legate alla R&S.

Di particolare interesse per gli insediamenti in fase di start up è il servizio gratuito offerto dal **Centro per l'Impiego della Provincia di Livorno** sulle risorse umane: assistenza tecnica per l'accesso al Sistema Informatico per le Comunicazioni Obbligatorie sui rapporti di lavoro, Servizi di incrocio domanda offerta di lavoro e ricerca, di attivazione di tirocini formativi, e di concessione di incentivi per le assunzioni di nuovo personale.

Erogazione servizi per l'investitore: Comune di Livorno, le reti Invest in Tuscany e tavolo BUILD.

15. Contatti

I referenti rappresentano i punti di riferimento e centri di informazione e di assistenza dedicata per operatori interessati a valutare e realizzare investimenti produttivi nell'area livornese.
Chi vuole prendere in considerazione Livorno come possibile luogo di insediamento per sviluppare attività di impresa, per richiedere ulteriori informazioni di dettaglio, può contattare direttamente i seguenti referenti:

COMUNE DI LIVORNO - Ufficio sviluppo economico, marketing territoriale e politiche del lavoro
Piazza del Municipio, 1 - 57123 Livorno
tel. 0586 820576 / 195
sviluppoeconomico@comune.livorno.it
www.comune.livorno.it

PROVINCIA DI LIVORNO - Centro per l'impiego
Sede Via Marradi, 116 - 57123 Livorno
tel. 0586 269711
ci.livorno@provincia.livorno.it
www.provincia.livorno.it

CAMERA DI COMMERCIO DI LIVORNO - Ufficio informazione economica e sviluppo imprenditoriale
Piazza del Municipio, 48 - 57123 Livorno
tel. 0586 231316 - 231319
promozione@li.camcom.it
www.li.camcom.it

INVEST IN TUSCANY Regione Toscana Direzione Generale Presidenza
Settore politiche regionali per l'attrazione degli investimenti
Piazza Duomo, 10 - 50123 Firenze
tel. 055 4382425 / 5033 / 4896
info@investintuscany.com
www.investintuscany.com

TOSCANA PROMOZIONE
Via Vittorio Emanuele II, 62-64 - 50134 Firenze
tel. 055 462801
info@toscanapromozione.it
www.toscanapromozione.it

Comune di Livorno

Ufficio Sviluppo Economico, Marketing territoriale e Politiche del lavoro
Piazza del Municipio, 1 - 57123 Livorno
Tel. 0586 820576 / 195 - sviluppoeconomico@comune.livorno.it
www.comune.livorno.it - build.comune.livorno.it

GREEN ECONOMY *ambiente* ENERGIA chimica

ECONOMIA DEL MARE logistica *portualità* NAUTICA tecnologie del mare

MANIFATTURIERO AVANZATO *meccanica* AUTOMOTIVE aerospaziale *scienze della vita* IMPIANTISTICA

ICT - HIGH TECH robotica *engineering*

Realizzazione e grafica:

PROMO P.A. FONDAZIONE
RICERCA, ALTA FORMAZIONE E PROGETTI PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

SIMURG RICERCHE

Localglobal