

ENER.LOC.

ENERGIA | ENTI LOCALI | AMBIENTE
X EDIZIONE | SASSARI | 28 GIUGNO 2016

ENERGIA È SVILUPPO

GNL, NUOVO COLLEGATO AMBIENTALE
E PUBLIC PROCUREMENT TRA
PUBBLICO E PRIVATO

#LNGisthefuture



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



Camera di Commercio
Nord Sardegna



INTRODUZIONE

. Polargas è la prima società italiana, creata per fornire e consegnare GNL per mezzo di semitrailers



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



LA STORIA DELLA SOCIETA'

Creata da Vanzetti Engineering nel 2009, ha iniziato la sua attività nel 2010 con la prima consegna di GNL alla stazione di servizio che eroga gas compresso per auto (L- CNG) a Villafalletto (CN).

Nel 2011, CPL Concordia è entrata nella società, acquistandone il 50%.

Infine, all'inizio del 2014, CPL Concordia ha rilevato completamente la società.



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



L'ATTIVITA'

L'attività di Polargas consiste nel fornire GNL a destinazione per clienti finali. I nostri Clienti utilizzano il prodotto per tre scopi principali:

- ❖ GNL per uso Industriale
- ❖ GNL per Autotrazione
- ❖ GNL per uso Civile



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



GNL PER USO INDUSTRIALE

Il GNL permette di superare il limite della presenza della rete.



Nelle aree non raggiunte dalla rete, ogni industria può alimentare le proprie utenze a Gas Naturale attraverso un impianto di ricezione GNL.

ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



MASSIMA FLESSIBILITA' D'IMPIEGO

- ✓ Industrie Termiche (industrie chimiche e petrolchimiche, acciaierie, industrie ceramiche, alimentari, tessili, etc..)
- ✓ Revamping di impianti con combustibili tradizionali.
- ✓ Impianti di Back-up per utenti non interrompibili
- ✓ Impianti di Peak shaving
- ✓ Sistemi di produzione energetica con lo scopo di produrre:
 - Energia Elettrica
 - Calore + Elettricità (Cogeneratione)
 - Calore + Elettricità + Raffreddamento (Trigenerazione)

ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



IL METANO ANCHE IN SARDEGNA

Il primo impianto di satellite di GNL in Sardegna è stato costruito da Polargas durante l'anno 2014 presso il sito dello stabilimento caseario COOP 3A di Arborea (OR)



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



TRASPORTATO A COSTI CONVENIENTI

Da Luglio 2016 la fornitura del GNL ad Arborea avverrà su **Isocontainer**, con saving dei costi di logistica del 20% rispetto alla soluzione su autobotte



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



GNL PER AUTOTRAZIONE

La logistica flessibile del GNL permette di allargare e diffondere la rete delle stazioni di servizio a gas naturale.



In questo modo, gli automezzi a gas naturale possono fare rifornimento facilmente e comodamente come i veicoli alimentati con carburanti tradizionali.

ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



DA LNG A CNG (METANO COMPRESSO)



Questo tipo di stazione di rifornimento è la più comune in Italia. Il GNL, attraverso un impianto specifico, viene convertito allo stato gassoso e infine compresso in modo da poter rifornire i veicoli. Adatto per:

- Flotte di autobus per il trasporto pubblico,
- Flotte di camion per la raccolta dei rifiuti,
- Flotte aziendali (Corrieri espressi, taxi, ecc..),
- Stazioni pubbliche per veicoli privati

ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



LNG → LNG



Le stazioni di rifornimento a metano liquido sono le soluzioni ideali per gli utenti privati, specialmente per le aziende di trasporto.



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



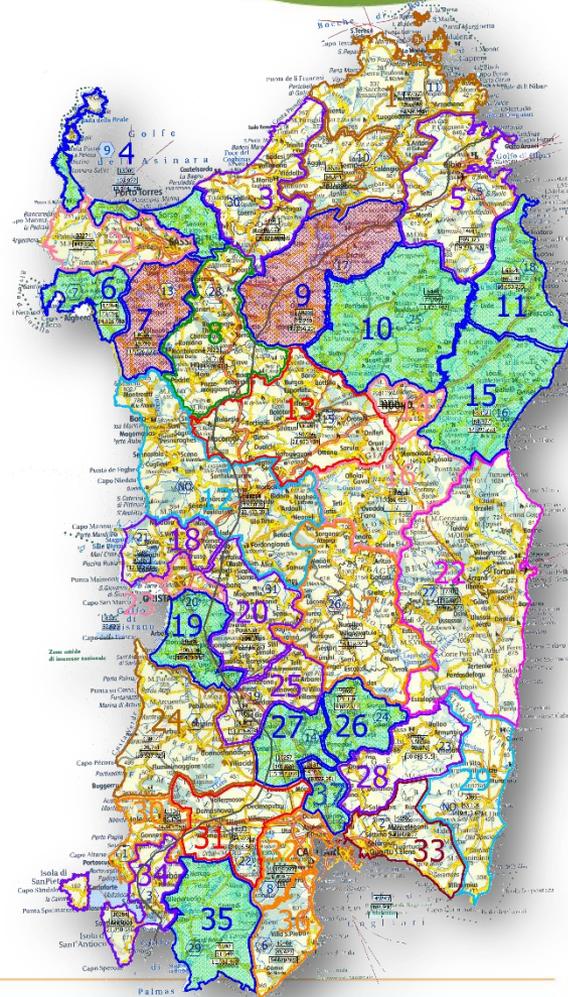
CON IL SOSTEGNO DI





IL GNL PER LE RETI CIVILI

- In Sardegna esistono reti non collegate tra di loro che coprono solo parzialmente il territorio dell'isola.
- Molte utenze non sono collegate alla rete locale, utilizzando ancora le bombole e serbatoi.
- L'annullamento del progetto GALSI ha rallentato la costruzione delle reti cittadine.



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



Camera di Commercio
Nord Sardegna



I VANTAGGI DEL GNL

- Il metano è intrinsecamente più sicuro rispetto al GPL
 - E' più leggero dell'aria e più facile da evacuare in caso di perdita
 - Sostituisce l'uso di bombole e serbatoi, che rappresentano le utenze più esposte ad incidenti (2,6 ppm rispetto a 0,7 ppm dei gas distribuito a mezzo rete)*



* Fonte: Forum CIG 2016

ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR

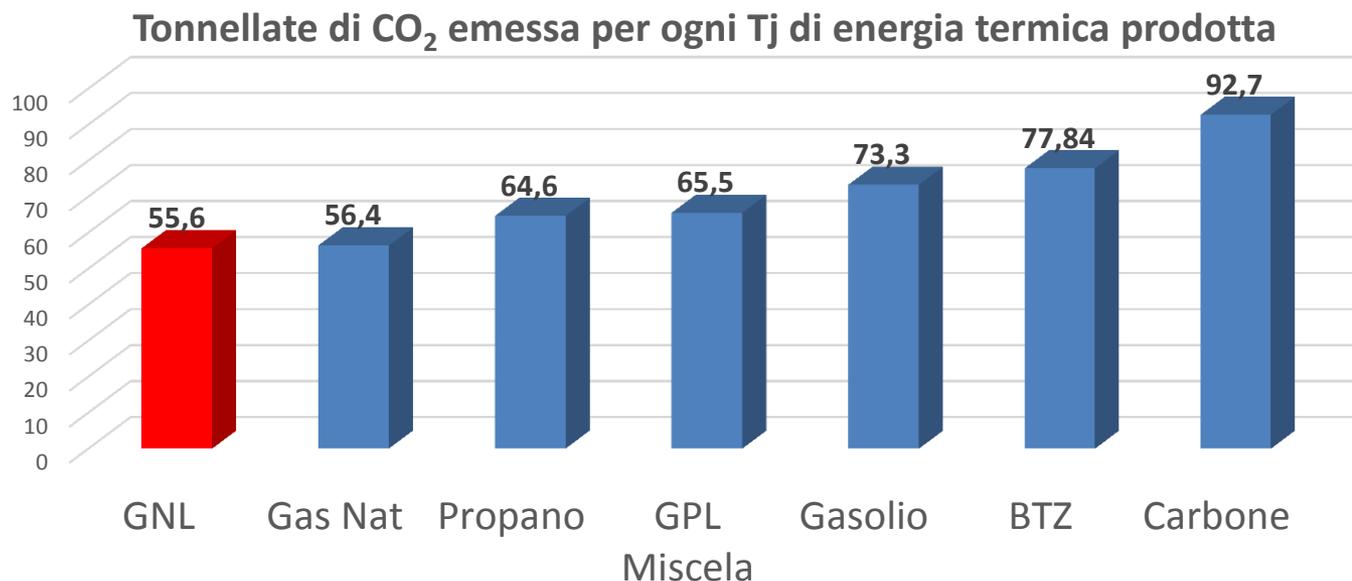


CON IL SOSTEGNO DI



I VANTAGGI DEL GNL

- E' il più sostenibile dei combustibili fossili
 - Ha il miglior rapporto tra CO₂ emessa per KWh prodotto



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



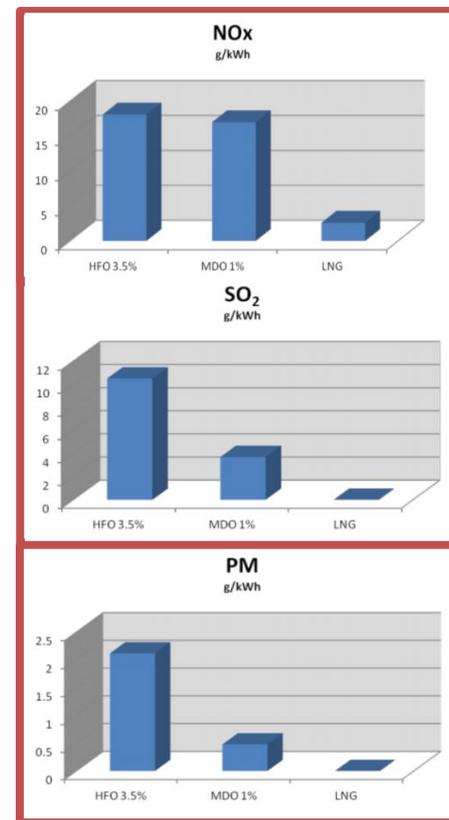
CON IL SOSTEGNO DI



I VANTAGGI DEL GNL

- Migliora decisamente la qualità dell'aria nelle città, abbattendo tutti i più comuni inquinanti provocati dal riscaldamento e dal traffico veicolare.

-80% NOx



-100% SOx

-90% PM

ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR

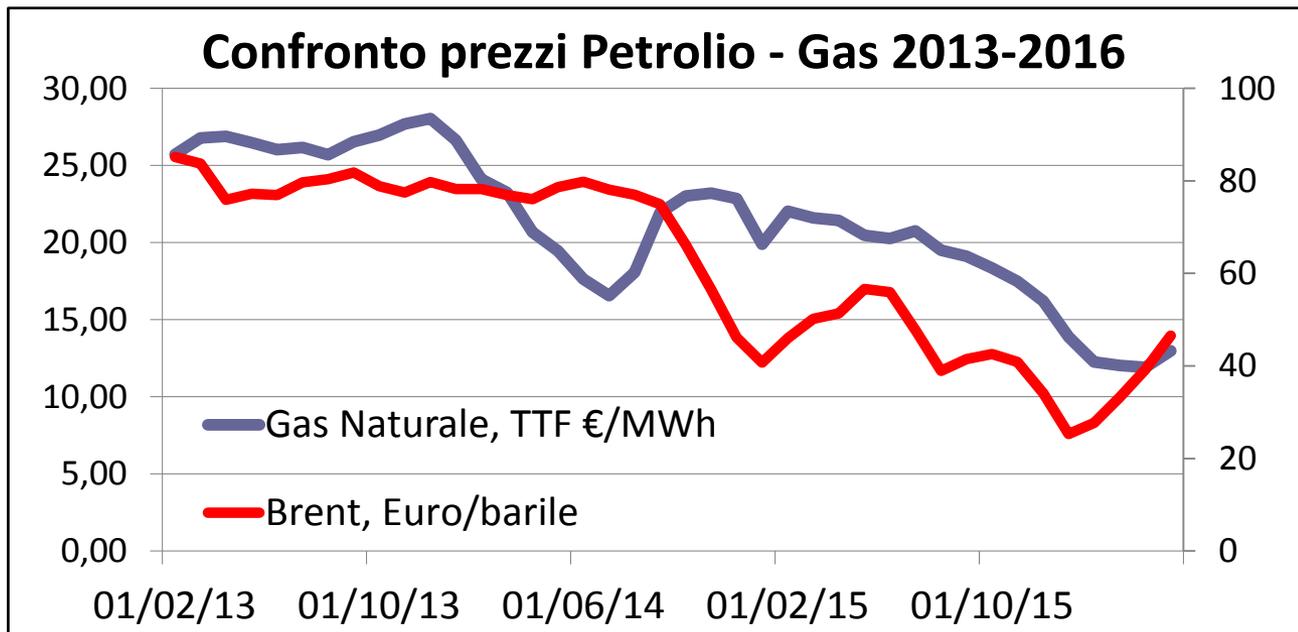


CON IL SOSTEGNO DI



I VANTAGGI DEL GNL

- Ha le migliori prospettive dal punto di vista dei prezzi
 - Dopo il crollo generalizzato dei costi dei prodotti energetici, sta risalendo lentamente.



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



LA LOGISTICA DEL GNL

- ✓ La logistica del GNL è attualmente complessa, per alcune ragioni strutturali:
 - ✓ Mancanza di terminal di caricamento di gnl in Italia
 - ✓ Mancanza di collegamenti marittimi fruibili verso la Francia
 - ✓ Un solo operatore garantisce il collegamento con la Spagna

ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



LA LOGISTICA DEL GNL

- ✓ Per questi motivi serve una serie di infrastrutture dedicate che ne consentano lo sviluppo.
- ✓ Per questo, dalla collaborazione tra importanti partner



- ✓ E' nato il progetto HIGAS



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



LA PROPOSTA HIGAS

- Installare in Sardegna un deposito costiero di GNL di piccole dimensioni (9.000 mc), per essere distribuito in forma liquida come combustibile per uso industriale, civile e navale, recuperando il vapore per la fornitura alle utenze locali.

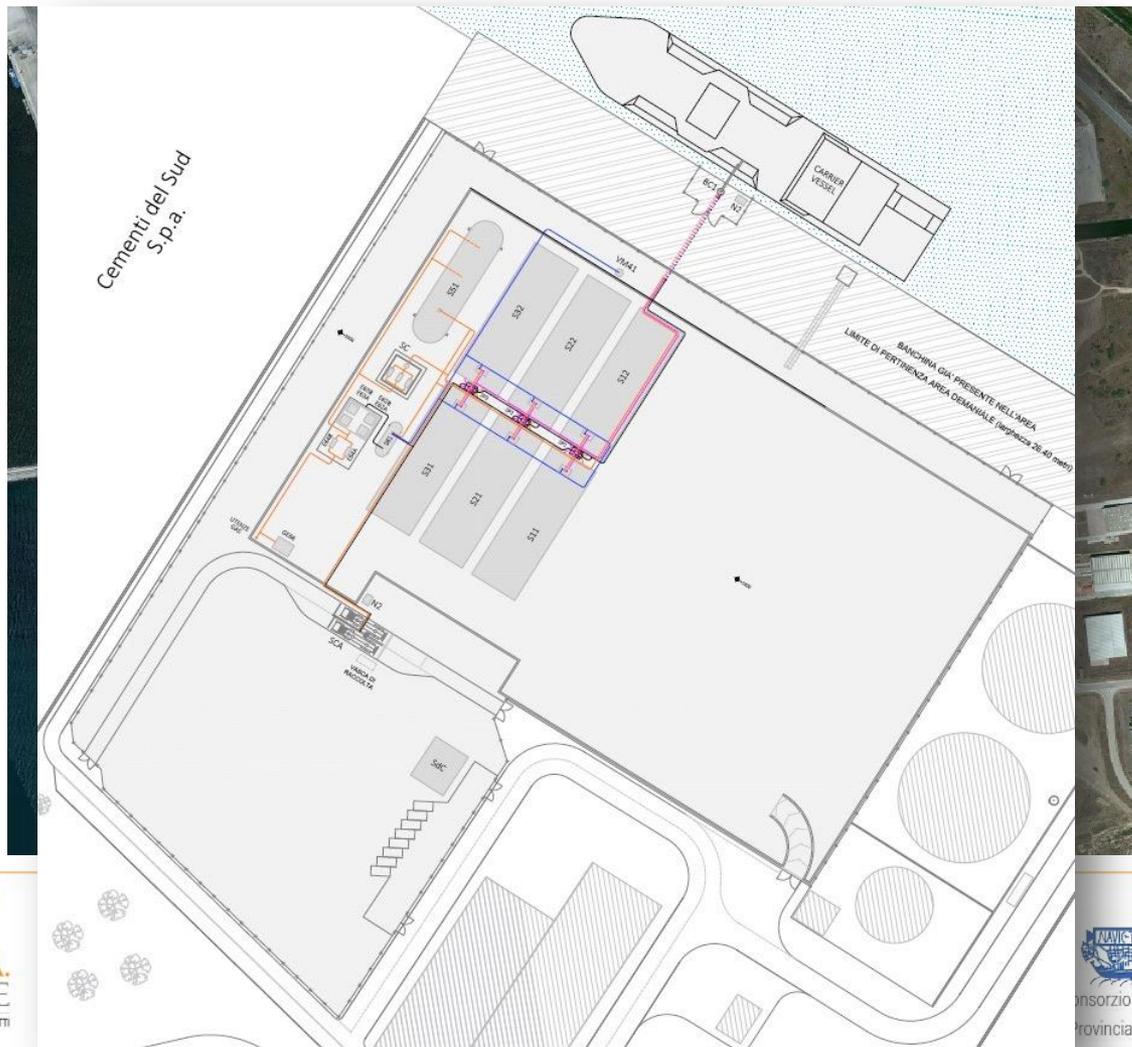


L'ISOLA AL CENTRO DEL MEDITERRANEO





LOCALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO



ENER.LOC È UN EVENTO DI



PROMO P.A.
FONDAZIONE
RICERCA ALTA FORMAZIONE PROGETTI



Consorzio Industriale
Provinciale Sassari



Fondazione
di Sardegna

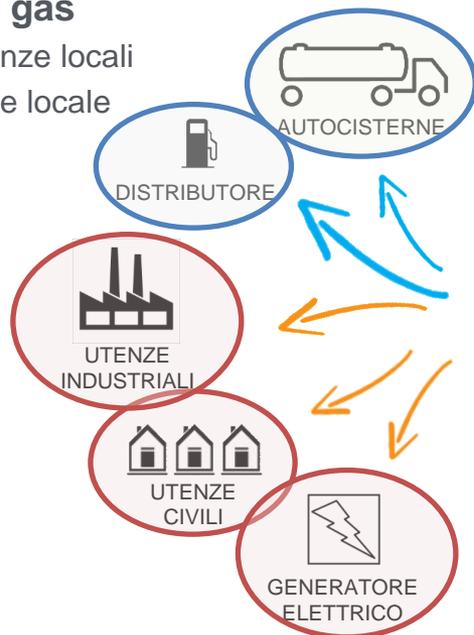
OUTPUT DELL'IMPIANTO

Utenze liquide

- Distribuzione di GNL ad una Bunker vessel (BV)
- Carico di GNL in autocisterne
- Distribuzione di GNL come combustibile per trazione delle motrici per autocisterne

Utenze gas

- Utenze locali
- Rete locale



CARRIER VESSEL



BUNKER VESSEL



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR

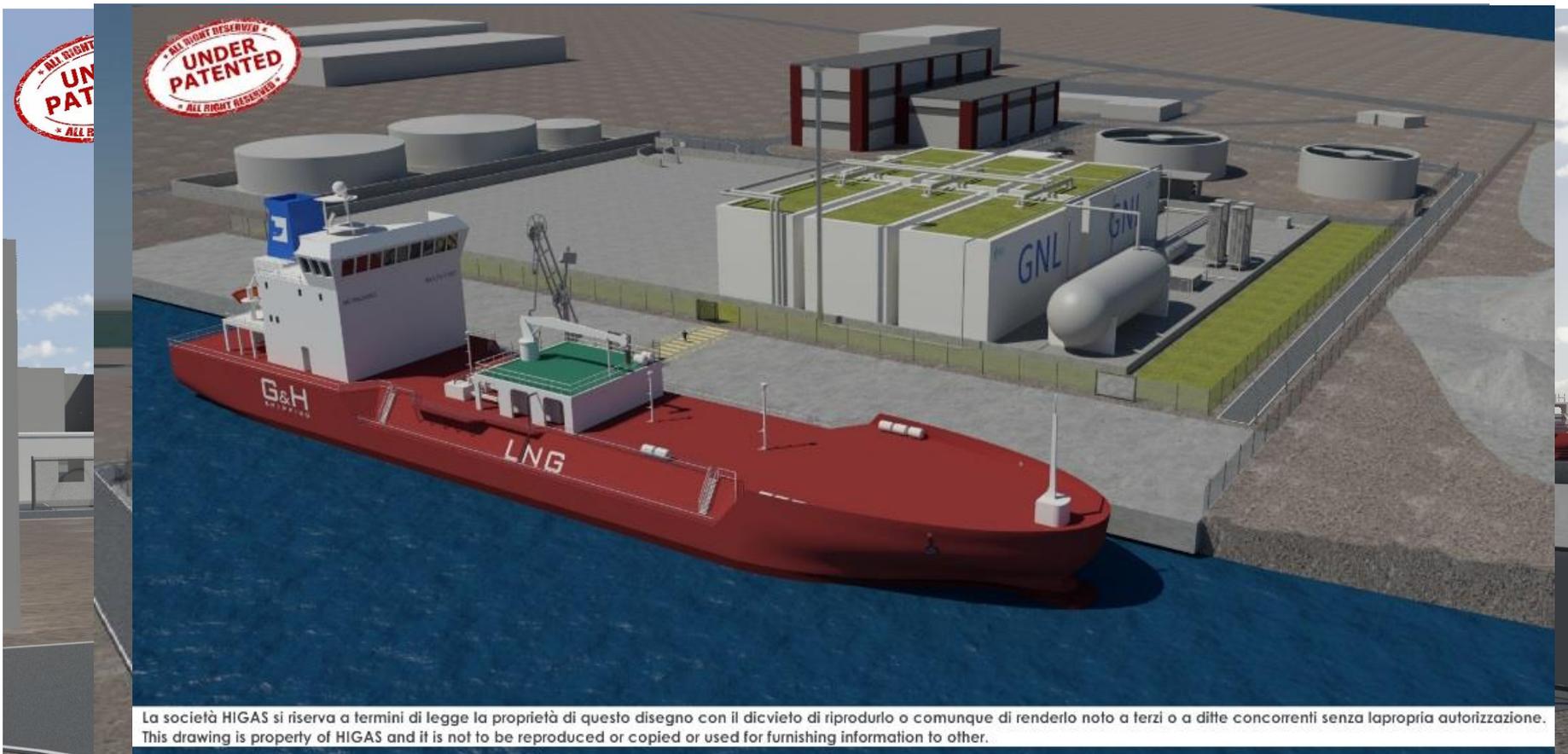


CON IL SOSTEGNO DI





RENDER FOTOREALISTICO



Grazie per
l'attenzione



ENER.LOC È UN EVENTO DI



SPONSOR



CON IL SOSTEGNO DI



ENER.LOC.

ENERGIA | ENTI LOCALI | AMBIENTE
X EDIZIONE | SASSARI | 28 GIUGNO 2016

ENER.LOC È UN EVENTO DI



CON IL SOSTEGNO DI



Presidenza del Consiglio regionale della Sardegna



Comune di Sassari



Camera di Commercio Nord Sardegna



Consorzio Industriale Provinciale Sassari



Fondazione di Sardegna

SPONSOR



Società del Gruppo Hera

ENER.LOC. SI SVOLGE CON IL PATROCINIO DI



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Presidenza del Consiglio regionale della Sardegna



Unione Province d'Italia UPI



ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI SASSARI



ORDINE DEGLI ARCHITETTI della Provincia di Sassari e Olbia-Tempio



ORDINE DEI GEOMETRI della Provincia di Sassari



Collegio Provinciale Geometri e Geometri Laureati di Sassari



Collegio Periti Industriali e Periti Industriali Laureati per le Province Di Sassari e Olbia - Tempio

