



Olbia - 26 e 27 marzo 2012



MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

IL PROGETTO PIMEX

**Piattaforme logistiche integrate per lo sviluppo delle
relazioni commerciali import-export nello spazio
transfrontaliero**

**PROGRAMMA OPERATIVO ITALIA-FRANCIA MARITTIMO
ASSE I "Accessibilità e reti di comunicazione"**

Emiliano Carnieri e Felice D'Alessandro

Provincia di Livorno

Comune di Olbia

Programma cofinanziato con il Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



Programme cofinancé par le Fonds Européen
de Développement Régional



PROVINCIA
DI LIVORNO



PROVINCIA
DI CAGLIARI



PROVINCIA
DI LUCCA



COMUNE
DI OLBIA



CCI BASTIA H.C.



COMUNE
DI SAVONA



PROVINCIA DI
MASSA E CARRARA

Cos'è il progetto PIMEX?

È un progetto che ha lo scopo di studiare piattaforme logistiche integrate per lo sviluppo delle relazioni commerciali import-export nello spazio transfrontaliero.

Le azioni in esso contenute contribuiscono ad ottimizzare le prestazioni del sistema multimodale del trasporto delle merci e del sistema logistico al fine di perseguire:

- 1) Una migliore accessibilità delle aree di cooperazione e un nuovo posizionamento strategico delle aree portuali.**
- 2) Un riequilibrio dei flussi commerciali Italia-Corsica.**



MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

Il partenariato

Capofila

Provincia di Livorno

Partner

1. CCI BASTIA HAUTE COURSE
2. PROVINCIA DI LUCCA
3. PROVINCIA DI MASSA CARRARA
4. COMUNE DI OLBIA
5. PROVINCIA DI CAGLIARI
6. COMUNE DI SAVONA

BUDGET COMPLESSIVO:

€ 2.496.500,00

di cui 75% contributo FESR

DURATA: 3 ANNI



Sono individuate **due filiere di attività** che confluiscono nella progettazione di piattaforme logistiche:

- una riguarda lo svolgimento di attività finalizzate alla conoscenza della rete dei servizi offerti attualmente e alla simulazione degli impatti ambientali ed economici che le trasformazioni progettate inducono nel sistema logistico;
- la seconda prevede lo svolgimento di attività di animazione economica e di promozione delle relazioni tra imprese, per sviluppare la domanda di trasporto con conseguente crescita dei volumi degli scambi.



Fase	Azione
0. Progettazione	0.1 Elaborazione e invio della proposta progettuale
	0.2 Messa a punto della scheda progettuale
1. Gestione	1.1 Gestione
	1.2 Monitoraggio
	1.3 Rendicontazione
2. Impostazione Osservatorio Territoriale Transfrontaliero (O.T.T.)	2.1 costruzione sito web-gis (mappa interattiva su web)
	2.2 integrazione sistemi di rilevamento automatico
	2.3 costruzione sistema informativo territoriale
	2.4 costituzione osservatorio logistico
	2.5 progettazione e svolgimento indagini integrative
3. Modello	3.1 Impostazione
	3.2 Realizzazione
	3.3 Validazione
4. Piattaforme logistiche	4.1 Progettazione
	4.2 Validazione
5. Sportello	5.1 Sportello
6. Animazione	6.1 Animazione
7. Sostegno	7.1 Sostegno
8. Tavolo di Concertazione	8.1 Tavolo di Concertazione
9. Comunicazione	9.1 Comunicazione

Attività svolte.

- **Avvio ufficiale del progetto:** Livorno, 27 maggio 2009
- **Comitati di pilotaggio:** Livorno, 28 maggio 2009; Olbia, 26 giugno 2009; Livorno, 23 settembre 2009; Bastia, 16 febbraio 2010; Massa-Carrara 19 maggio 2010. Cagliari 16 luglio 2010. Livorno 18 ottobre 2010. Livorno, 24 gennaio 2011. Olbia, 30 giugno 2011. Bastia, 8 luglio 2011. Livorno, 12 dicembre 2012. Cagliari, 28 febbraio 2012.
- **Comitati tecnici:** Livorno, 18 giugno 2009; Savona 15 luglio 2009; Livorno, 13 gennaio 2010; Livorno 1 aprile 2010, Olbia, 26 aprile 2010. Livorno, 8 novembre 2010. Livorno 24 gennaio 2011. Massa Carrara 17 febbraio 2011; Savona 11 marzo 2011. Olbia, 1 luglio 2011. Lucca, 22 luglio 2011. Livorno, 12 dicembre 2012.
- **Animazione:** Olbia, 26,27 e 28 giugno 2009; Savona 16 luglio 2009; Massa-Carrara, 23-24 settembre 2009; Olbia, 26 e 27 marzo 2010 Olbia, 24 aprile – 2 maggio 2010; Massa-Carrara, 19-22 maggio 2010. Massa Carrara 17 febbraio 2011; Savona 11 marzo 2011. Livorno 15 aprile 2011.



Attività svolte.



MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

- **Sito internet - web-gis (www.pimex-2013.eu)**
 1. Completamento (traduzioni, documenti da inserire, ecc.)
 2. Fase di formazione per gestione
 3. Gestione news/portale: creazione di un Comitato di Redazione
- **Osservatorio territoriale transfrontaliero del sistema logistico**
 1. Raccolta dati
- **Modello di simulazione dei flussi delle merci nell'area transfrontaliera**
- **Modello logistico**
 1. sperimentazione sul porto di Livorno con un simulatore (valutazione del sistema logistico)
 2. documento (manuale) condiviso con la metodologia per la realizzazione del modello logistico
- **Studio di piattaforme logistiche**
- **Attività di animazione e promozione**
- **Sportello S.C.A.T. (sviluppo nella competitività nell'Alto Tirreno)**

Nuova convenzione con la CCIAA di Livorno

Programma cofinanziato con il Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



Programme cofinancé par le Fonds Européen
de Développement Régional



PROVINCIA
DI LIVORNO



PROVINCIA
DI CAGLIARI



PROVINCIA
DI LUCCA



COMUNE
DI OLBIA



CCI BASTIA H.C.



COMUNE
DI SAVONA



PROVINCIA DI
MASSA E CARRARA



Attività inerenti la filiera della nautica.



MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

L'importante tematica inerente **tutto il comparto della nautica** è stata inserita nel progetto in una fase successiva. Dalle analisi socio-economiche, effettuate dai partner, è emerso un forte interesse per questa filiera ed è stata, quindi, decisa la costituzione di **un specifico tavolo tecnico** (deliberazione del Comitato di **Pilotaggio del 16 luglio 2010, svoltosi a Cagliari**). I singoli partner si sono attivati con le Camere di Commercio e Autorità Portuali per un approfondimento del tema. Sono state organizzate 2 iniziative (un tavolo tecnico e un seminario) dove sono stati presentati i risultati di 2 analisi condotte rispettivamente **dall'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci e il Centro Studi della Camera di Commercio di Livorno** (Massa Carrara, 17.02.11 in occasione del Seatec e Livorno, 15.04.11 in occasione del TAN). **In particolare, le analisi de Centro Studi hanno fornito un quadro complessivo e di dettaglio dell'area partner sia per quanto riguardale le strutture (porti, approdi, posti barca, ecc.) che le aziende del settore coinvolte (tipologia, numero di addetti, ecc.)**. Inoltre, in occasione del tavolo tecnico del 17.02.11 fu lanciata la proposta di organizzare un incontro tra i partner dei vari progetti sulla nautica del Programma Operativo Italia – Francia Marittimo, per fare il punto della situazione e coordinare le attività. Tale incontro è stato effettivamente svolto il 31.03.2011 a Viareggio nell'ambito del salone YARE. È stato organizzato un tavolo tecnico **a Porto Rotondo (1 luglio 2011)**, nel quale si sono stati affrontati **sia gli aspetti economici del settore e sia quelli della sicurezza dello sviluppo sostenibile**. L'Autorità Portuale di Olbia ha effettuato un prezioso studio sulla logistica nell'area transfrontaliera, affrontato anche il tema della nautica. In occasione dell'ultimo Comitato di Pilotaggio (Cagliari, 28 febbraio 2012) **la Provincia di Cagliari** ha presentato uno studio sulla filiera della nautica estremamente interessante, che sarà presentato in occasione del Convegno finale del progetto (**Livorno, 3 e 4 aprile 2012**).

Tutti i documenti sono scaricabili sul sito del progetto (<http://www.pimex-2013.eu/>).

Le attività svolte e quelle che verranno, comprese quelle inerenti la filiera della nautica, hanno lo scopo **di promuovere l'interazione pubblico-privato**, di innescare processi commerciali nell'area partner e, quindi, di aumentare complessivamente la competitività dell'area dell'Alto Tirreno.

Programma cofinanziato con il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



Programme cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional



PROVINCIA DI LIVORNO



PROVINCIA DI CAGLIARI



PROVINCIA DI LUCCA



COMUNE DI OLBIA



CCI BASTIA H.C.



COMUNE DI SAVONA



PROVINCIA DI MASSA E CARRARA

Convegno finale del progetto: Livorno 3 / 4 Aprile 2012

TAVOLA ROTONDA

“CONOSCERE PER DECIDERE...?”

Riflessioni e scambi sulle difficoltà conseguenti alla mancanza di dati sui flussi di traffico tra e nei porti.

“FLASH-LOG”: I FUTURI

RICERCATORI INCONTRANO GLI ENTI PUBBLICI E LE IMPRESE DELLA LOGISTICA PORTUALE

Un flash sulla logistica come opportunità di sviluppo del territorio e di lavoro per le nuove generazioni

Porti transfrontalieri, il bisogno di fare rete

L'esperienza maturata fino ad oggi all'interno del Progetto P.Im.Ex. e quindi il rafforzamento delle relazioni transfrontaliere tra Toscana, Liguria, Sardegna e Corsica, le conoscenze acquisite rispetto al settore del crocierismo, l'offerta variegata delle diverse realtà territoriali e la posizione strategica dei porti transfrontalieri sono aspetti che hanno reso i diversi seminari sui porti turistici e sul segmento del crocierismo un'occasione per condividere ulteriori studi, buone pratiche e iniziative.

Non a caso sia la Corsica che Olbia hanno sottolineato l'importanza di **creare una rete di porti** in collaborazione per l'introduzione di **nuove offerte turistiche**.

Porti transfrontalieri, il bisogno di fare rete

Il partner Comune di Olbia, propone, per un moderno sviluppo della portualità turistica e dei servizi correlati, l'istituzione di un **Consorzio tra i Porti turistici sardi** che, di intesa con la Regione, le Camere di Commercio e le Autorità portuali, possa **collaborare con i porti della Corsica**.

L'obiettivo è quello di uniformare quanto più possibile l'organizzazione delle portualità turistica e svolgere progetti comuni, sviluppare partnership tra regioni vicine (geograficamente e culturalmente) e strategiche in vari mercati, tra cui quello del diporto.



MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

<http://www.pimex-2013.eu>

Programma cofinanziato con il Fondo Europeo
di Sviluppo Regionale



Programme cofinancé par le Fonds Européen
de Développement Régional



PROVINCIA
DI LIVORNO



PROVINCIA
DI CAGLIARI



PROVINCIA
DI LUCCA



COMUNE
DI OLBIA



CCI BASTIA H.C.



COMUNE
DI SAVONA



PROVINCIA DI
MASSA E CARRARA