

# GALLURA NAUTICAL SYSTEM



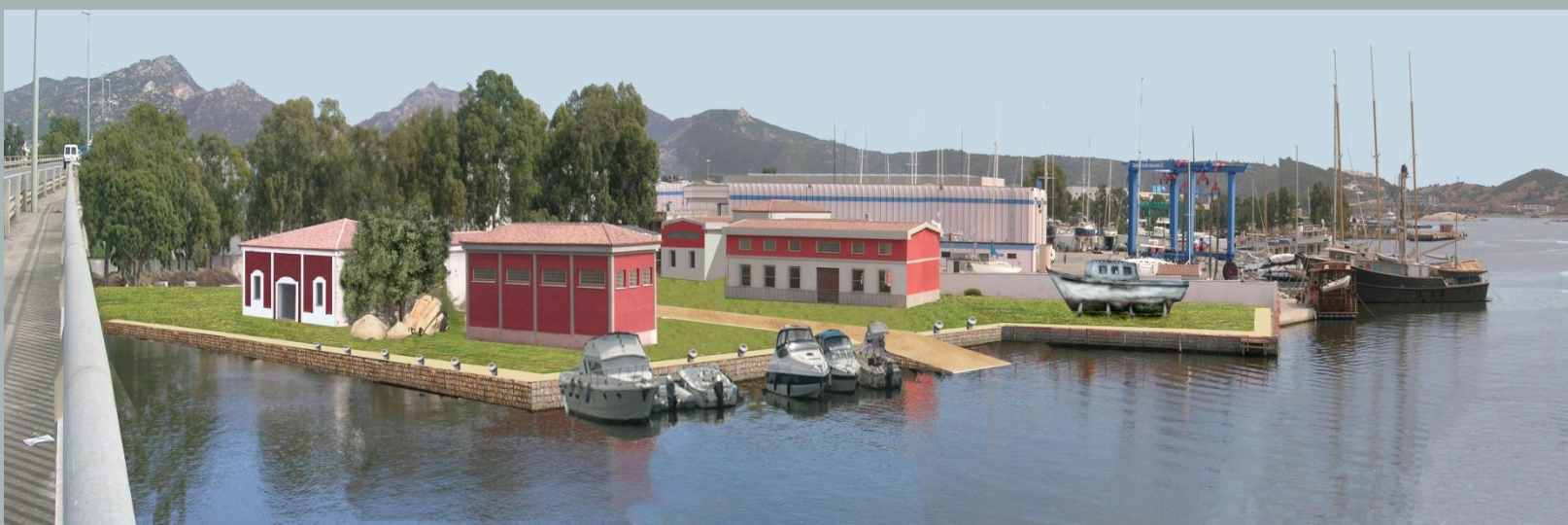
*L'INDAGINE, LE PROBLEMATICHE LE POSSIBILI SOLUZIONI*



Confederazione Nazionale  
dell'Artigianato e della Piccola  
e Media Impresa

*Olbia 27.03.12*





**DALLA SFIDA LANCIATA A CNA GALLURA DALL'AUTORITA'  
PORTUALE DEL NORD SARDEGNA DURANTE UN CONVEGNO  
SULLE NOVITA' NORMATIVE RELATIVE ALLE ABILITAZIONI DELLA  
GENTE DI MARE NASCE IL PROGETTO**

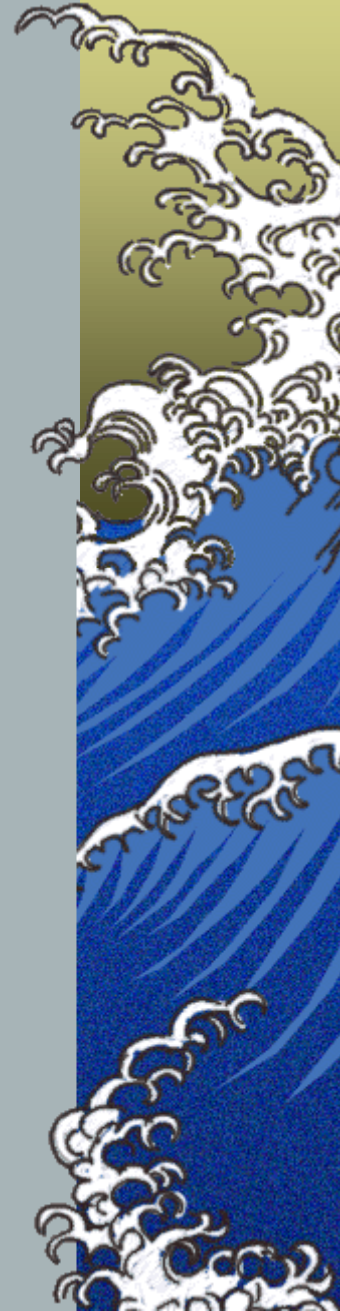
## **GALLURA NAUTICAL SYSTEM.**

**AFFIDARE A CNA GALLURA L'AREA EX ESCAVAZIONE PORTI  
17000 MQ E CIRCA 2000 MQ DI FABBRICATI CHE SI AFFACCIANO  
SUL MARE PER LA**

**CREAZIONE DI UN POLO FORMATIVO PER I MESTIERI  
DEL MARE**

# RACCOLTA LA SFIDA INIZIA IL PERCORSO

- ▶ 1. *Presentare l'idea alle istituzioni Regione, Provincia, CCIAA , Comune, Istituti Nautici e Professionali, l'Università e intraprendere azioni di sensibilizzazione e coordinamento del progetto.*
- ▶ 2. *Riunire gli stakeholders in un focus group presso l'Autorità Portuale coinvolgendo un gruppo di imprenditori, le altre associazioni di categoria, i direttori dei porti turistici alcuni esperti del settore, le scuole e l'Università per verificare se il progetto pensato per l'area SEP poteva essere di interesse.*
- ▶ 3. *Ottenuto l'interesse degli stakeholders e accertato che non è ben chiara la reale dimensione del settore nautico e che c'è una dicotomia tra scuola e lavoro*  
**Cna**  
***individua come priorità un censimento delle aziende per rilevarne gli aspetti qualitativi/quantitativi, i fabbisogni formativi e di servizi e fare emergere i punti deboli e le possibili soluzioni per rilanciare il settore fortemente in crisi.***
- ▶ 5. *Investe il contributo economico della Camera di Commercio del Nord Sardegna su 9 laureati della facoltà di economia del turismo e li mette in campo per circa 3 mesi impiegandoli nelle attività di censimento, rilevazione e divulgazione del progetto.*
- ▶ 6. *La forte stagionalità delle attività che normalmente riprendono ad operare in primavera e che attualmente in alcune zone sono assenti non ci consentono di avere ad oggi tutti i dati. Ma possiamo fornire.....*





# ALCUNE PRIME RILEVAZIONI

*Aziende del settore nautico provincia Olbia – Tempio*

*al 01-03-2012*

*oggetto dell'indagine*

*766*

<i>censite</i>	<i>ricontattare</i>	<i>Cessata attività</i>	<i>Irreperibili</i>	<i>RIFIUTI</i>
<i>419</i>	<i>113</i>	<i>54</i>	<i>160</i>	<i>20</i>
<i>36</i>	<i>5</i>	<i>19</i>	<i>16</i>	<i>DI CUI CCIAA NU</i>



# Cosa pensano gli imprenditori

## I punti deboli – Le richieste – Le soluzioni

*I servizi al diportismo hanno bisogno che si investa sui porti. Fondamentali gli interventi strutturali per nuovi posti barca, approdi, boe intelligenti che attivino lo sviluppo delle dinamiche domanda-offerta. Nei porti si intercettano e si canalizzano i flussi di domanda di servizi e beni per il diporto. L'ambito portuale diventa il centro integrato che risponde alle esigenze, ai fabbisogni e ai desideri di chi va per mare.*

**Quindi adeguamento delle strutture portuali e nuovi interventi per:**

- **servizi nei porti** (servizi primari, servizi per la funzionalità dell'imbarcazione, servizi aggiuntivi per l'intrattenimento dei diportisti)
- **salvaguardia dell'ambiente** ( gestione acque nere, smaltimento rifiuti, decoro e manutenzione dei porti)
- **aumento posti barca** ( con attenzione a quelli che possono ospitare megayacht), approdi, boe intelligenti ecc.
- **Incrementare utilizzo delle nuove tecnologie** per comunicare ed erogare nuovi servizi on line
- **Portale delle imprese della nautica**



# Cosa pensano gli imprenditori

## I punti deboli – Le richieste – Le soluzioni

### **Risoluzione della problematica trasporti**

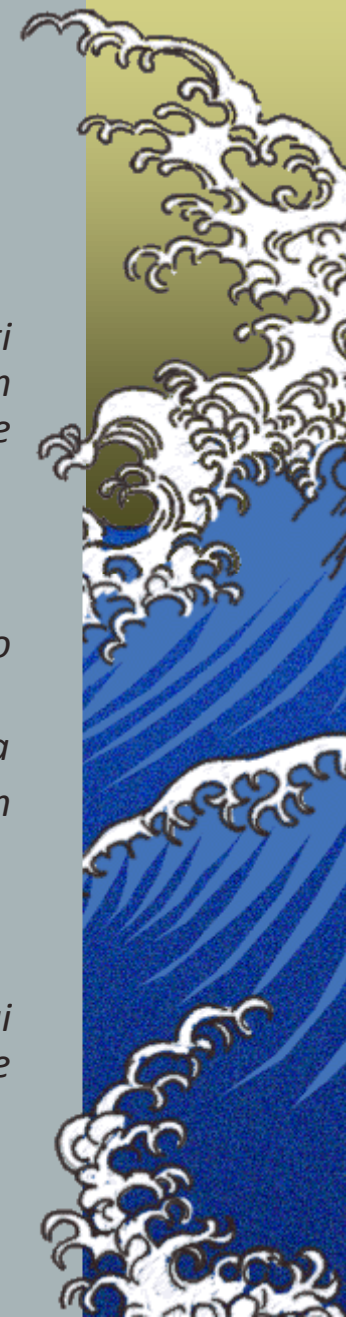
*collegamenti da e per Sardegna inappropriati, trasporti interni inadeguati, costi eccessivi per il trasporto degli approvvigionamenti. Decisivi gli investimenti in infrastrutture che determinino la capacità delle nostre imprese di competere con le altre realtà turistiche emergenti.*

### **Fruizione delle aree marine protette**

*dare alle imprese e ai diportisti la possibilità di utilizzare le aree a scopi turistico culturali, nel massimo rispetto delle regole e della salvaguardia dell'ambiente  
es. ammissione in quelle aree di imbarcazioni con motori elettrici all'avanguardia (si creerebbero ulteriori opportunità di sviluppo per le attività di refit con l'installazione incentivata da agevolazioni per queste tipologie di motori)*

### **Incentivare la produzione cantieristica di mega yacht nel nostro territorio**

*attrarre investitori e incentivare i cantieri di costruzione di imbarcazioni superiori ai 24 m (attività considerata volano per tutta la filiera e sub fornitura e fra le poche attività del settore che nonostante le difficoltà resistono sul mercato)*



# Cosa pensano gli imprenditori

## I punti deboli – Le richieste – Le soluzioni

### ▲ *Professionalizzazione degli imprenditori, dipendenti e giovani disoccupati.*

*(eliminare l'improvvisazione perché danneggia il mercato )*

*- necessario qualificare i terzisti con corsi di formazione specialistica –*

#### ***figure richieste:***

*motoristi,*

*elettricisti,*

*specialisti in elettronica e telecomunicazioni,*

*frigoristi,*

*carpentieri,*

*resinatori,*

*falegnami,*

*verniciatori,*

*addetti alla sicurezza,*

*hostess e marinai*

*fondamentale la conoscenza di lingue – marketing e comunicazione*



# FORMAZIONE

**PER CIO' CHE CONCERNE LA FORMAZIONE E' NECESSARIO FARE UNA  
DISTINZIONE TRA :**

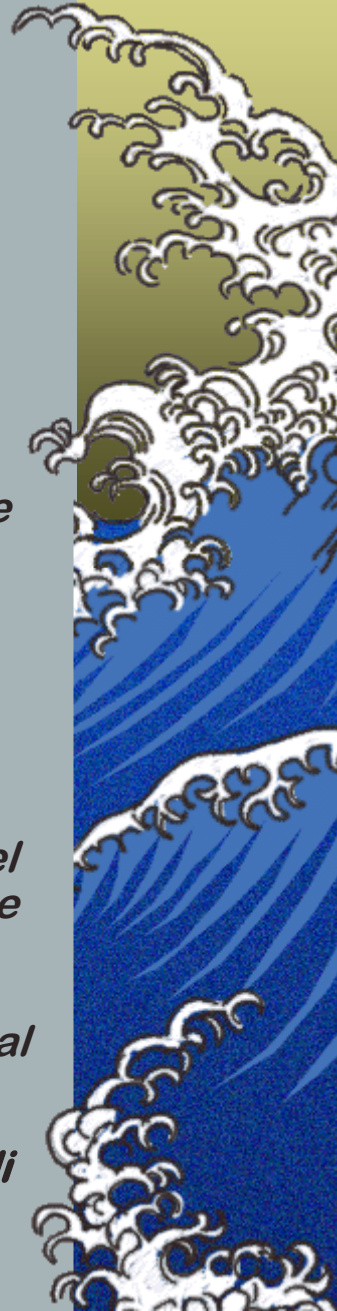
## **ISTRUZIONE SUPERIORE -**

*Che così come impostata oggi è considerata uno strumento sviluppare capacità di ascolto dei giovani, per abituali all'apprendimento di materie tecniche specifiche e la loro conseguente applicazione in modo che una volta inseriti nel mondo del lavoro riconoscano le cose apprese ( es lettura e comprensione dei manuali, lingue)*

## **ISTRUZIONE E FORMAZIONE TECNICA SUPERIORE -**

*Che riguarda tutte quelle attività formative che creano un collegamento organico con il mondo del lavoro. Questo tipo di formazione è gestita da Poli formativi che aggregano soggetti istituzionali, strutture formative del territorio (scuola, università, formazione professionale), realtà produttive valorizzandone l'autonomo contributo in termini di competenze differenziate nella progettazione e realizzazione del percorso formativo, monitoraggio della azioni formative, orientamento e accompagnamento al lavoro. (fonte Istituto buccari ca)*

**FORMAZIONE PROFESSIONALE - compito esclusivo della Regione e di  
carattere specialistico**



# FIGURE PROFESSIONALI RICHIESTE

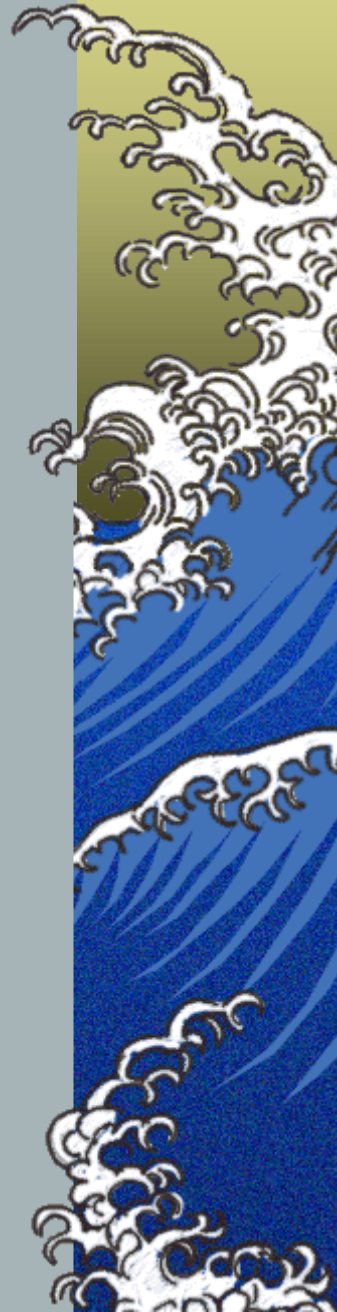
*Considerate queste indicazioni, in merito alla formazione, riteniamo fondamentale **la collaborazione pianificazione e coordinamento dell'offerta complessiva** tra il sistema imprese con realtà come la Rete degli istituti nautici, con eccellenze in campo formativo come Mariscuola di La Maddalena e con gli istituti tecnici superiori del territorio che potrebbero orientare i corsi di studi con l'obiettivo di formare le figure maggiormente richieste dal territorio:*

**Operatori professionali – con competenze essenzialmente di tipo operativo- esecutivo**

*(operatore del porto turistico; operatore meccanico, impiantista, resinatore verniciatore, operatore della nautronica ecc.)*

**Tecnici professionali – con competenze essenzialmente di tipo operativo- direttivo**

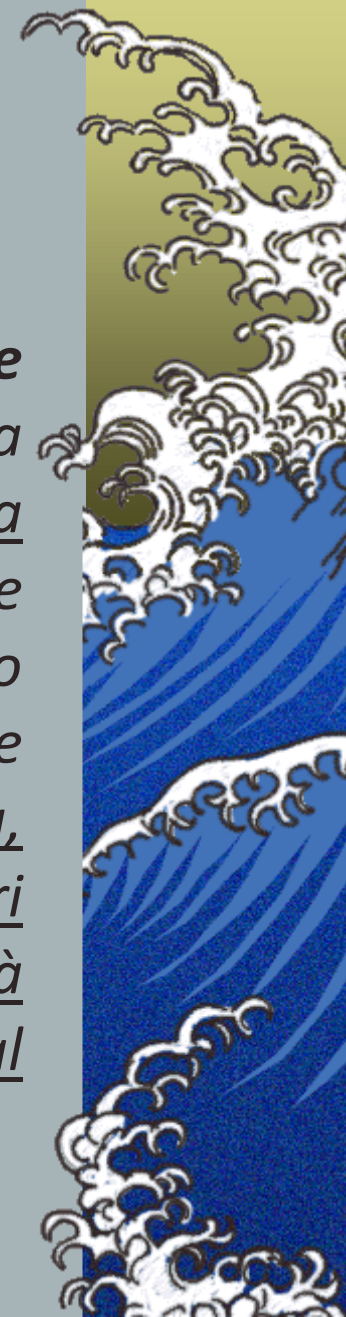
*(Tecnico del porto turistico; Tecnico meccanico, impiantista, resinatore verniciatore, Tecnico della nautronica ecc.)*



# Cosa pensano gli imprenditori

## I punti deboli – Le richieste – Le soluzioni

*Nell'area SEP potremmo prevedere una **scuola cantiere** per il raccordo e l'alternanza scuola lavoro, la formazione di figure professionali a banda larga (polivalenti) che ben si adattano alle esigenze delle imprese di piccole dimensioni che si occupano prevalentemente di rimessaggio e refit e inoltre prevedere interventi di formazione continua, aggiornamento, stage per imprenditori e lavoratori dipendenti già inseriti nel settore, attività sensibilizzazione alla cultura del mare, orientamento al lavoro e all'autoimprenditorialità per i giovani.*

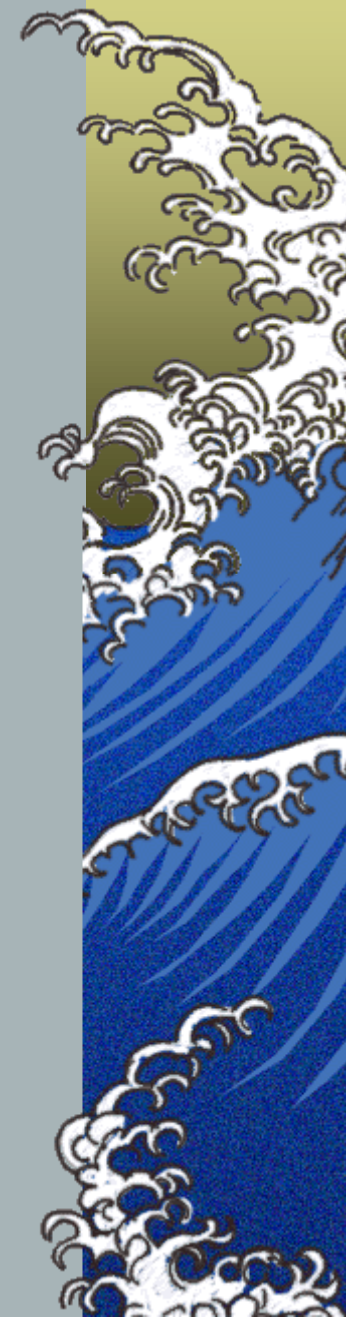


# Cosa si aspettano dalle istituzioni

***Le Istituzioni: ruolo centrale nelle aspettative di rilancio.***

***Si richiedono interventi mirati per :***

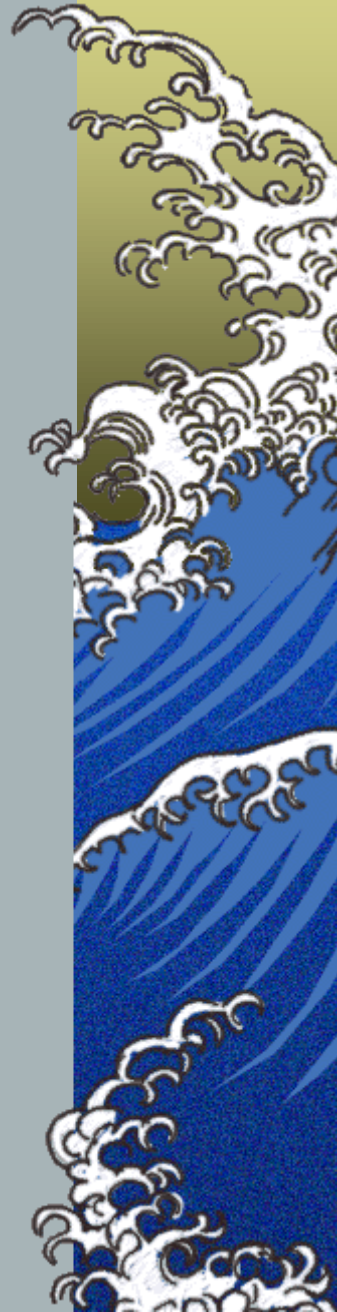
- ***Lotta contro l'abusivismo*** e la conseguente concorrenza sleale, controlli seri, mirati per il rispetto delle regole in un'ottica di tutela delle imprese sane senza ostacolare e vessare le attività in regola o fare azioni di terrorismo nei diportisti ma colpendo severamente coloro che operano fuori da tutte le regole.
- ***Attenzione, flessibilità e durata maggiore nel rilascio delle concessioni demaniali*** per permettere agli imprenditori di fare investimenti a medio lungo termine con serenità e maggiori garanzie di remunerazione del capitale investito.
- ***Riduzione della burocrazia*** si auspica un unico interlocutore per le varie problematiche legate al settore – creazione di un'AGENZIA PROVINCIALE PER LA NAUTICA –(autorizzazioni, osservatorio, promozione e sviluppo, fund rising, cooperazione, creazione di marchi, temporary manager ecc.)



# Cosa si aspettano dalle istituzioni

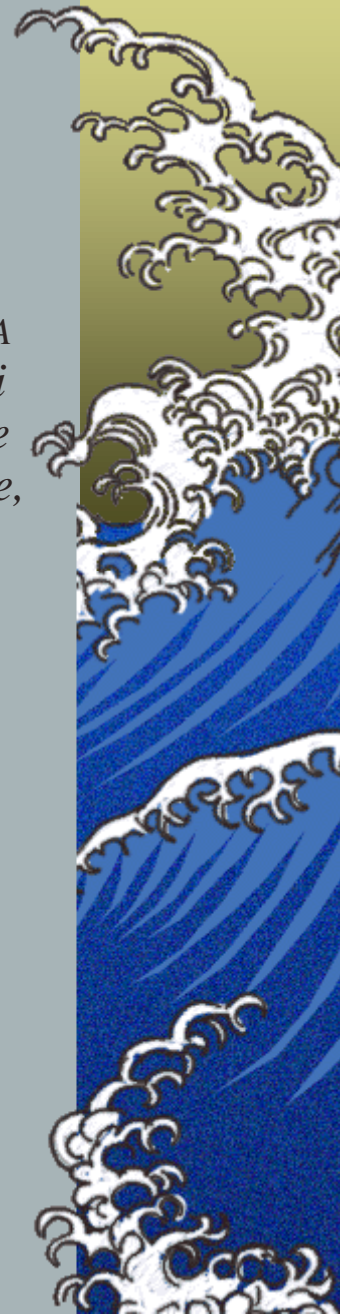
- ▶ **Tutela dell'ambiente che sia salvaguardia ma anche valorizzazione** che non impedisca la fruizione delle aree protette ma anzi stimoli le imprese operanti a diventare difensori e controllori dell'immenso patrimonio naturale.
- ▶ **Marketing territoriale**, soluzioni al problema della stagionalità, incentivi per le imprese che cooperano a garantire servizi per prolungati periodi di tempo soprattutto in bassa stagione.( rischio di perdere definitivamente i turisti a favore di paesi emergenti Es. Croazia )
- ▶ **Defiscalizzazione** e riduzione oneri a carico delle imprese, azioni unitarie per il ripensamento in un'ottica diversa della Tassa di stazionamento ritenuta un fortissimo deterrente per i diportisti\*

\*( trasformata in tassa annuale sulla disponibilità del bene sulla base di scaglioni che partono dai 10 mt in su di lunghezza della barca)

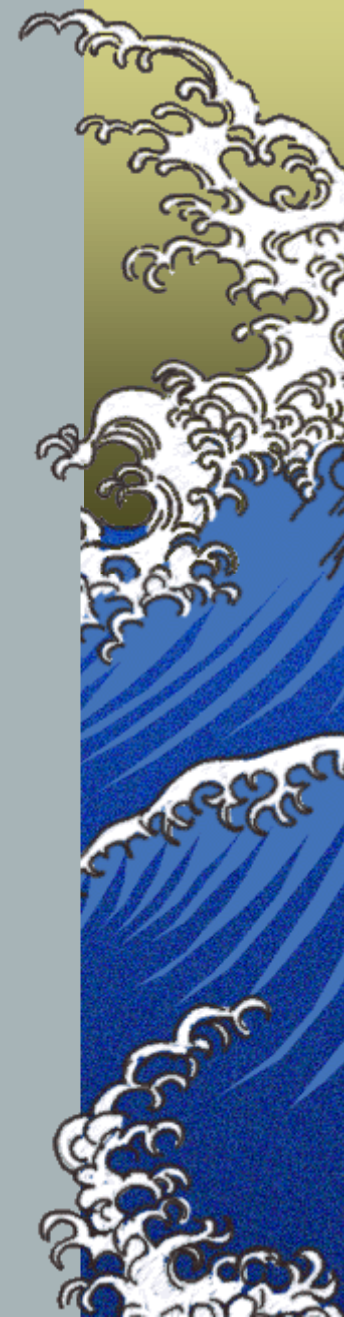


# Proponiamo un patto per la nautica attraverso il quale impegnarsi a :

- ▶ *Creare una cabina di regia regionale che raggruppi e coordini tutte le iniziative che interessano il settore nautico.( TPE INNAUTIC MISTRAL SERENA ODYSSEA ECC.) e divulghi presso le imprese nautiche tutte le informazioni circa le iniziative e i progetti ,accoglierne le istanze, suggerimenti anche in fase predisposizione al fine di creare senso di appartenenza nel settore, sensibilizzare gli imprenditori sulle opportunità di fare rete.*
- ▶ *Creazione di un osservatorio regionale della nautica ;*
- ▶ *Valorizzazione e coordinamento con la rete degli Istituti Nautici;*
- ▶ *Valorizzazione e incentivazione di iniziative di internazionalizzazione della filiera,contributi per partecipazione a fiere ed eventi*
- ▶ *Il rilancio delle infrastrutture portuali esistenti e la creazione di nuove;*
- ▶ *Incentivare la rete dei porti e valorizzarne gli obiettivi;*



- ▶ *Incentivare gli studi per la protezione e lo sviluppo urbanistico-architettonico delle aree limitrofe ai porti e contemporaneamente lo studio di soluzioni che permettano l'insediamento eco-compatibile in quelle aree di attività di servizio e manutenzione per le imbarcazioni.*
- ▶ *Valorizzare e incentivare le risorse imprenditoriali presenti e le risorse umane impiegate attraverso la formazione e informazione.*
- ▶ *Mettere a disposizione delle imprese strumenti, iniziative e informazioni per rafforzare e accrescere la loro competitività, favorendo la creazione di reti e aggregazioni in una logica di: internazionalizzazione e nuovi mercati; innovazione e trasferimento tecnologico; accesso al credito e servizi avanzati.*
- ▶ *Stanziano fondi per contro-garantire le operazioni di credito governate dai Consorzi Fidi i quali hanno moltiplicatori in convenzione con le Banche per 20 volte il capitale di rischio depositato (es. 100.000 € di Fondo, rappresentano 2 milioni di € di contro-garanzie per le imprese);*
- ▶ *Stabilirle priorità di intervento (microcredito per avviamento attività, sostegno ad imprese esistenti per piccoli investimenti ecc.;)*



Pensiamo di avere ora un quadro più chiaro della situazione e delle aspettative delle imprese della nautica in Gallura.

**Le imprese sono il soggetto che genera ricchezza, occupazione, benessere diffuso  
Sono la base su cui costruire le politiche di sviluppo economico di un territorio.**

Chiediamo che vengano prese in considerazione le loro istanze e che seguano azioni concrete per non disperdere il patrimonio di cultura materiale cresciuto in questi anni, quel genius loci che è ormai vantaggio competitivo ma che necessita anche della energia e della voglia di resistere sempre e nonostante!!

Come CNA vogliamo onorare il senso del nostro agire impegnandoci non solo a dare servizi e opportunità ma anche a tenere accesa la speranza e la voglia di fare.



*Quando soffia il vento  
del cambiamento  
alcuni costruiscono  
muri, altri mulini a  
vento.  
(Proverbio cinese)*

